

Bécik Jaune

# *Vélopartage et municipalités*



PRÉPARÉ PAR ALEXANDRE DÉSY



# *Conférence*

## *VÉLOSYPATHIQUE*

- Bécik Jaune, bref historique
- Type de Vélo en libre-service
- Les questions à se poser
- Comment financer un système VLS
- Accessibilité pour les petites et moyennes municipalités
- Étalement et développement du réseau
- La borne Bécik Jaune : d'autres usages
- Foire aux questions
- Pour nous trouver



# Historique



**2012**

Ouverture d'une boutique de réparation/vente de vélos reconditionnés et neufs située à l'école secondaire Barthélemy-Joliette.

**2015**

Démarrage de l'entreprise d'économie sociale.

**2018**

Dévoilement du Guide vélos en libre-service, Ce qu'il faut savoir

**2009**

Mise en place du projet par la Maison des jeunes Café-rencontre 12-17 du Grand Joliette

**2011**

Régionalisation du projet et prise en charge par le Conseil régional de l'environnement de Lanaudière (CREL). Subvention de Québec en Forme.

**2014**

760 vélos recyclés en libre-service dans 5 municipalités de Lanaudière.

**2017**

Aboutissement de deux ans de recherche et développement, arrivée de la borne 1.0

**2019**

Commercialisation et ventes de la borne v2.0

# Type de VLS



## Les 4 éléments clés

- Type de borne d'ancrage
- Type de vélo
- Tarification à l'usager
- Mode de gestion du réseau

La force d'un tel système : ses combinaisons et sa flexibilité

## Exemples de particularités:

- Montréal / BIXI : possibilité de déplacer les bornes
- Avignon : paiement à partir de la carte pour le transport en commun
- Washington : application d'un tarif horaire



# *Ce qu'il faut savoir.*



## **EXPLORATION**

Se positionner sur la mobilité durable, rescencement des parties prenantes, population (attentes, besoins), lieux à desservir, mode de financement, prévisions budgétaires.

## **PARTENARIATS**

Organismes en transport collectif, organismes régionaux, chambres de commerce et entreprises, service de police.

## **IMPLANTATION**

Secteurs ciblés, type de vélos utilisés, emplacement des points d'ancrage, entretien des vélos, communications, entreposage hivernal.

# *Les pistes de réflexion*



- Accès
- Durée (en mois)
- Entretien et réparation
- Type de vélos
- Caractéristique de la ville
- Type de borne (nombre de vélos stationnés)
- Taille de la flotte de vélos



# Comment financer le VLS?



## **PROGRAMMES GOUVERNEMENTAUX**

FCM, FAQDD, MRC, UMQ, MTQ, etc...

## **AGENCE OU COMITÉ RÉGIONAL DE TRANSPORT**

Si applicable.

## **COMMANDITES PUBLICITAIRE**

Que ce soit affiché sur les bornes ou sur les vélos.

## **ENTREPRISES PRIVÉES OU COLLECTIVES**

Soutien pour l'installation d'une borne devant ou près de leur commerce.

## **INSTITUTIONS FINANCIÈRES**

Ces partenaires locaux s'intéressent aux projets rapprochés de leurs valeurs.

## **ORGANISME RÉGIONAL**

Présent dans chaque région administrative, ces organismes peuvent piloter une implantation régionale. (ex.: CRE)



# *Les coûts*



- l'achat ou la collecte d'une flotte initiale de vélos ;
- l'achat des bornes ;
- la préparation des vélos (marquage) ;
- l'entretien (pièces et équipement) ;
- les communications ;
- l'entreposage (notamment pour l'hiver) ;
- la main-d'oeuvre (entretien mécanique, publicité, bornes, etc.) ;
- les ajouts sur les vélos (géolocalisation, phares, etc.).

## **À EXPLORER**

Utilisation de vélos reconditionnés et la tarification aux usagers du service.





# La borne Bécik Jaune



**BORNE 4  
SERRURES**

**BORNE 5  
SERRURES**

**BORNE 10  
SERRURES**



*UNE VÉLORUTION*



# Étalement et efficacité du réseau



Pour être efficace, il doit bien relier les points névralgiques et couvrir les trajets les plus populaires. En considérant que les usagers utilisent les VLS principalement pour aller travailler (38 %), se balader (22 %) et se rendre à un rendez-vous (13 %) \*\*, il est possible de déterminer les lieux où l'installation de bornes sera judicieuse.

- Espaces verts et lieux publics d'intérêt
- Offrir le service dans les zones achanlandées (centre-ville, lieux touristiques, etc.)
- Relier les zones résidentielles, lieux de travail et établissements scolaires
- Considérer les aménagements déjà en place (pistes cyclables, sentiers)
- Assurer une coordination avec les autres modes de transport (covoiturage, autobus, etc.)

\*\* Capital Bikeshare Member Survey Report, LDA Consulting, 2017, Washington.



# *Pour aller plus loin*



## *LA CULTURE VÉLO*

Que ce soit pour une campagne de sensibilisation sur le port du casque, le code de la sécurité routière ou le partage de la route, la mise en place d'un VLS est un levier d'implication auprès de votre communauté. De plus, vous pourriez bonifier votre certification VÉLOSYMPATHIQUE !

# Les retombées et impacts



# D'autres usages



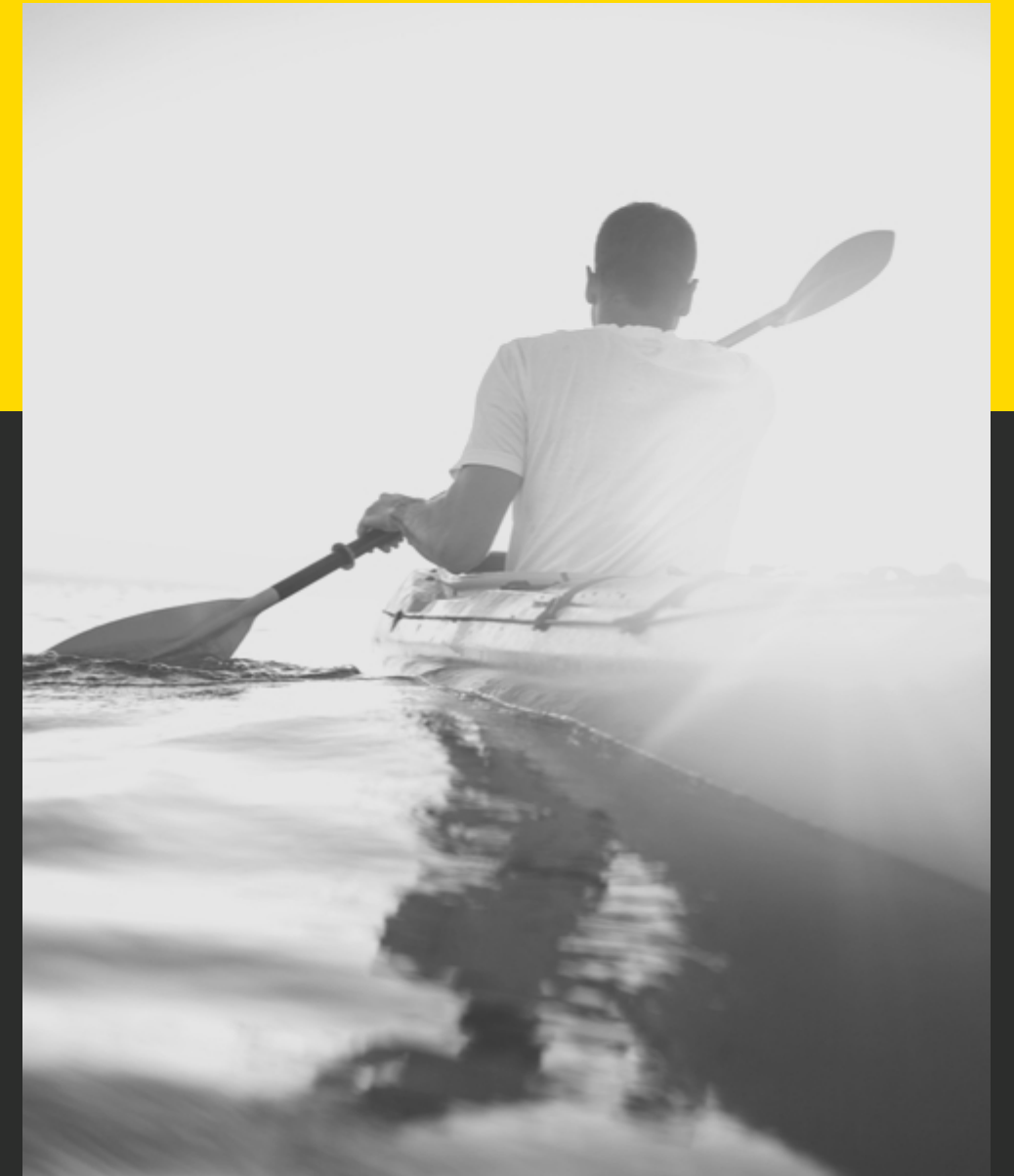
## *CYCLOTOURISME*

Bonifier l'offre globale, contrôle et location de vélos pour le tourisme.



## *USAGE PRIVÉ*

Commerces, centre de villégiature, syndicat de copropriété, etc.



## *AUTRES TRANSPORTS*

Chaloupes, kayaks, planches à pagaie, etc.

# 3 piliers de Bécik Jaune



**PIERRE  
VACHON**  
L'instigateur  
expérimenté



**ALEXANDRE  
DÉSY**  
L'entrepreneur social



**MAXIM  
BELLEROSE**  
L'inventeur et mécano

# Trouvez-nous en ligne



**FACEBOOK**

@becikjaune



**INSTAGRAM**

@becikjaune



**TWITTER**

@becikjaune

**WWW.BECIKJAUNE.CA**



# ***Nos coordonnées***



## **ADRESSE (BOUTIQUE)**

En face du 1077, rue Lépine  
Joliette (Québec)

## **COURRIEL**

[info@becikjaune.ca](mailto:info@becikjaune.ca)

## **TÉLÉPHONE**

(450) 421-4363

*CETTE PRÉSENTATION EST TIRÉE DU GUIDE*

## Vélos en libre-service

**CE QU'IL FAUT SAVOIR**

[Pour obtenir le guide gratuitement :](#)

[www.consulterre.com/projets/guide\\_velos\\_en\\_libre\\_service](http://www.consulterre.com/projets/guide_velos_en_libre_service)

