

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	13%



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	quelques initiatives



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	quelques initiatives
Système de vélo-partage	oui



### ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 61724 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Le programme Troque ton ticket implanté en 2016 offre aux cyclistes l'option d'annuler une contravention s'ils acceptent d'assister à une séance d'éducation et de prévention en matière de sécurité à vélo.
- Un budget est réservé à l'aménagement du réseau cyclable et des ressources humaines sont consacrées au développement de la pratique du vélo.
- Un plan directeur des déplacements cyclables a été adopté en 2018. Ce plan comprend des objectifs précis et ambitieux à atteindre, prévoit des critères qualitatifs à respecter pour les nouveaux aménagements et priorise les actions à mettre en oeuvre.
- 4,5km de voies cyclables sont déneigés et la Ville souhaite accroître le réseau blanc afin qu'il représente 50% du réseau cyclable d'ici 15 ans.
- Le projet de circuits entre 4 et 12 km «Je pédale en famille» vise à encourager les familles avec de jeunes enfants à se déplacer à vélo.