

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	13,00%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	quelques initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	quelques initiatives
Système de vélo-partage	oui



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	aucune ou peu d'initiatives
---	-----------------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 61724 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Le programme Troque ton ticket implanté en 2016 offre aux cyclistes l'option d'annuler une contravention s'ils acceptent d'assister à une séance d'éducation et de prévention en matière de sécurité à vélo.
- Un budget est réservé à l'aménagement du réseau cyclable et des ressources humaines sont consacrées au développement de la pratique du vélo.
- Un plan directeur des déplacements cyclables a été adopté en 2018. Ce plan comprend des objectifs précis et ambitieux à atteindre, prévoit des critères qualitatifs à respecter pour les nouveaux aménagements et priorise les actions à mettre en oeuvre.
- 4,5km de voies cyclables sont déneigés et la Ville souhaite accroître le réseau blanc afin qu'il représente 50% du réseau cyclable d'ici 15 ans.
- Le projet de circuits entre 4 et 12 km «Je pédale en famille» vise à encourager les familles avec de jeunes enfants à se déplacer à vélo.