

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	acceptable
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	32,00%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	quelques initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	plusieurs initiatives
Système de vélo-partage	non



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	aucune ou peu d'initiatives
---	-----------------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 20192 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- La Ville a placé le vélo au cœur de ses stratégies pour améliorer la mobilité et a pris au sérieux les recommandations reçues lors du premier dépôt de candidature.
- Un effort particulier a été fait pour rendre les stationnements pour vélos accessibles: plus de 1800 espaces sont disponibles sur le territoire, le règlement d'urbanisme prévoit un minimum de stationnements pour vélos à aménager et la ville a investi pour la construction d'une vélostation.
- Des initiatives telles que le programme «Un vélo, une ville», un service de triporteur gratuit offrant des balades aux personnes de 65 ans et plus, le programme de « rue conviviale », qui permet d'apaiser la circulation dans les rues locales, ou l'organisation de la randonnée à vélo Julie-Tour tous les 24 juin incitent les citoyens à adopter le vélo.