

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	13%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	plusieurs initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	plusieurs initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	plusieurs initiatives
Système de vélo-partage	non



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 3334 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	non

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Un réseau cyclable de 29,5 km est aménagé dans la ville et déneigé partiellement en priorité durant l'hiver.
- La présence du programme Cycliste averti dans les deux écoles de la municipalité et d'une kyrielle d'activités parascolaires permet aux jeunes d'être éduqués à la pratique du vélo.
- La municipalité subventionne l'achat de supports à vélo pour les commerces, les garderies et les écoles.
- Une cinquantaine d'activités cyclistes est offerte annuellement et Bromont fait la promotion du Mois du vélo avec une vaste programmation.»

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYMPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	14,80%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	aucune ou peu d'initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	quelques initiatives
Système de vélo-partage	non



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 437413 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Un guide de conception géométrique et procédure d'application a été développé pour assurer un aménagement des rues favorisant une mobilité active et efficace.
- A adopté un plan de mobilité active comprenant des objectifs pour le développement du vélo utilitaire assorti d'un financement annuel assuré.
- 100% des autobus sont équipés d'un support à vélo et la connectivité entre le réseau cyclable et d'autobus est favorisée.
- Dispose de deux stations de comptage permanentes et procède à des comptages à la suite de la mise en service de nouvelles voies cyclables pour en suivre l'évolution de l'achalandage.