

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	14,80%



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	aucune ou peu d'initiatives



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	quelques initiatives
Système de vélo-partage	non



### ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 437413 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Un guide de conception géométrique et procédure d'application a été développé pour assurer un aménagement des rues favorisant une mobilité active et efficace.
- A adopté un plan de mobilité active comprenant des objectifs pour le développement du vélo utilitaire assorti d'un financement annuel assuré.
- 100% des autobus sont équipés d'un support à vélo et la connectivité entre le réseau cyclable et d'autobus est favorisée.
- Dispose de deux stations de comptage permanentes et procède à des comptages à la suite de la mise en service de nouvelles voies cyclables pour en suivre l'évolution de l'achalandage.