

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYMPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	acceptable
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	19,61 %
Ratio de km de rue à 30 km/h	35 %



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	plusieurs initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	plusieurs initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	plusieurs initiatives
Système de vélo-partage	oui



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 94 761 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Dispose d'une vision d'ensemble du développement de son réseau cyclable se caractérisant notamment par l'expansion de son Réseau express vélo (REV).
- Soutient le projet de livraison décarbonée Colibri qui consiste à effectuer des livraisons de colis par des véhicules qui n'émettent pas de gaz à effet de serre (GES), tels que des vélos-cargos.
- Adopte une politique de déneigement priorisant les voies cyclables, celles-ci sont déneigées simultanément aux rues adjacentes ou peu de temps après; cette politique s'applique sur 210 km de pistes protégées et 499 km de bandes cyclables.
- Dispose d'un système de vélo en libre-service en croissance continue tant dans le territoire couvert que dans son utilisation par la population; le service est désormais offert pendant la période hivernale dans certains secteurs.
- Amorce sa Vision vélo 2023-2027, qui prévoit l'ajout de plus de 200 km de nouvelles voies cyclables avec une vision d'équité territoriale.