Ottawa : vers une piste cyclable de niveau Platine

Comment développer le cyclisme dans votre collectivité

Il faut tout d'abord avoir une vision

La vision du Plan sur le cyclisme d'Ottawa 2013 :

Élaborer un réseau municipal d'installations cyclables interreliées, qui seront utilisées par tous les types de cyclistes de tous âges pour combler leurs besoins en transport. Ce réseau sera soutenu par des politiques et des programmes qui permettront à Ottawa de créer l'un des meilleurs réseaux cyclables en Amérique du Nord, tout en maximisant la synergie du transport en commun et du cyclisme. Les installations cyclables seront choisies de manière à compléter les utilisations de sol locales et à combler les besoins de tous les secteurs de la Ville.

Intégration des six éléments favorables au cyclisme

Ingénierie

Éducation

Encouragement

Mise en application

Évaluation

Équité

INGÉNIERIE
Mieux. Ensemble.
L'avenir du cyclisme est multimodal

ÉDUCATION

Message « Merci de rouler lentement » pour ENCOURAGER le cyclisme tout en respectant les gens qui se rendent à pied au transport en commun et au campus

ÉQUITÉ, ÉDUCATION et INGÉNIERIE :

- ✓ Larges portillons d'accès pour les poussettes, les fauteuils roulants et les vélos
- ✓ Emplacement désigné dans la voiture de tête pour les vélos
- ✓ Les vélos peuvent être transportés par la rampe d'accès pour les vélos ou dans l'ascenseur

MISE EN APPLICATION

Q. Laquelle des organisations suivantes communique avec la communauté cycliste et patrouille rapidement et efficacement à l'aide d'une patrouille à vélo?

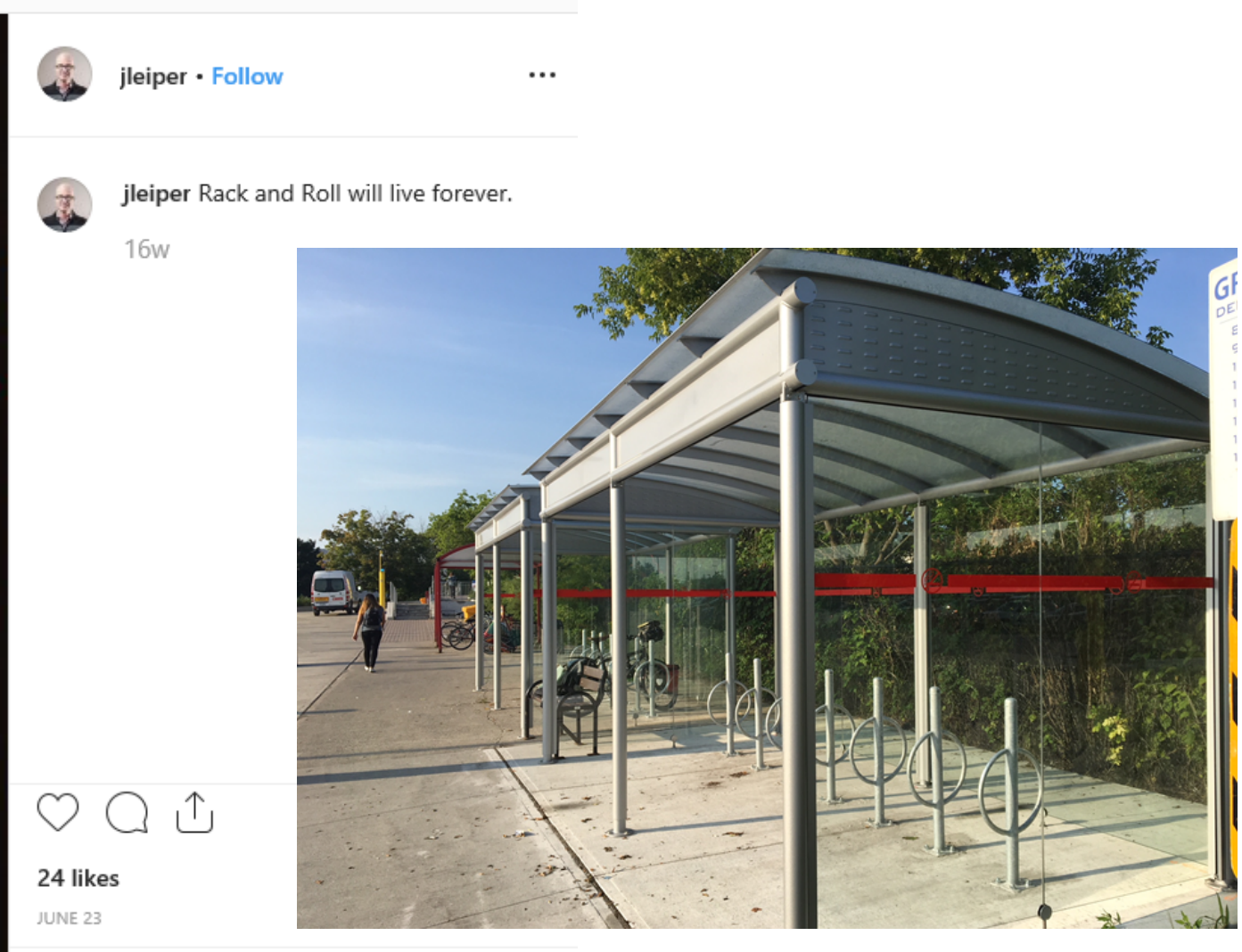
(a) Université d'Ottawa
(b) Services des règlements municipaux
(c) Université Carleton
(d) Paramédics
(e) Service de police d’Ottawa
(f) OC Transpo

A. Toutes ces réponses!

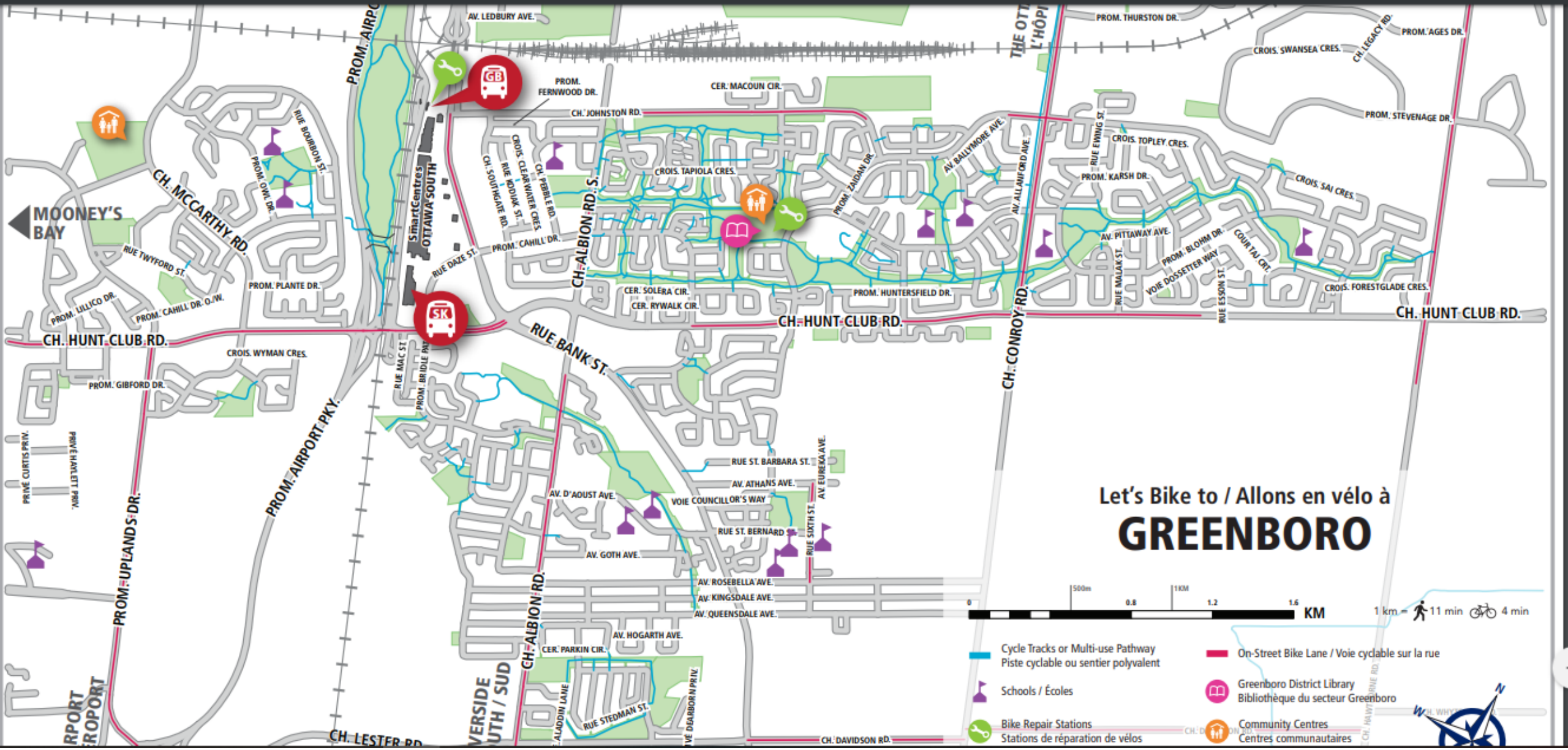
- ✓ Service de police d'Ottawa
- ✓ Paramédics
- ✓ Agents de sécurité spéciaux d'OC Transpo
- ✓ Agents des règlements municipaux
- ✓ Patrouille à vélo de l'Université Carleton
- ✓ Patrouille à vélo de l'Université d'Ottawa

Ils effectuent tous des patrouilles à vélo.

ÉQUITÉ : Tenir compte des besoins des résidents de toute la ville :
Vélo-bus + supports à vélos aux arrêts d'autobus
ÉDUCATION : Aider les résidents à circuler à vélo et à pied en créant et en distribuant des cartes



Parc-o-bus de Greenboro


Let's Bike to / Allons en vélo à
GREENBORO
MOONEY'S BAY
CH. MCCARTHY RD.
PROM. AIRPORT PKY.
PROM. UPLANDS DR.
CH. ALBION RD. S.
CH. ALBION RD.
CH. HUNT CLUB RD.
CH. CONROY RD.
RUE BANK ST.
CH. LESTER RD.
CH. DAVIDSON RD.
SmartCentres OTTAWA SOUTH
AV. LEDBURY AVE.
PROM. FERNWOOD DR.
CH. JOHNSTON RD.
CER. MACOUN CIR.
CROIS. TAPIOLA CRES.
PROM. CAHILL DR.
RUE DAZE ST.
CER. SOLERA CIR.
CER. RYWALK CIR.
PROM. HUNTERSFIELD DR.
PROM. THURSTON DR.
CROIS. SWANSEA CRES.
PROM. AGES DR.
PROM. STEVENAGE DR.
CROIS. TOPLEY CRES.
PROM. KARSH DR.
CROIS. SAI CRES.
AV. PITTAWAY AVE.
PROM. BLOHM DR.
VOIE DOSSETTER WAY
CROIS. FORESTGLADE CRES.
RUE ST. BARBARA ST.
AV. ATHANS AVE.
VOIE COUNCILLOR'S WAY
RUE ST. BERNARD
AV. D'AOUST AVE.
AV. GOTH AVE.
AV. ROSEBELLA AVE.
AV. KINGSDALE AVE.
AV. QUEENSDALE AVE.
AV. HOGARTH AVE.
CER. PARKIN CIR.
RUE STEDMAN ST.
CROIS. WYMAN CRES.
PROM. GIBFORD DR.
PROM. PLANTE DR.
RUE TWYFORD ST.
PROM. LILLICO DR.
PROM. CAHILL DR. O./W.
PROM. OWI DR.
RUE BOURBON ST.
CROIS. CLEARWATER CRES.
CH. PEBBLE RD.
RUE KODIAK ST.
CH. SOUTHGATE RD.
RUE MAC ST.
PROM. BRIDLE PATH
AV. BALLYMORE AVE.
AV. ALLANFORD AVE.
RUE EWING ST.
RUE MALAK ST.
RUE ESSON ST.
COUR TAJ CRT.
AV. EUREKA AVE.
RUE SIXTH ST.
PRIVATE CURTIS PRIV.
PRIVATE LET PRIV.
Cycle Tracks or Multi-use Pathway
Piste cyclable ou sentier polyvalent
Schools / Écoles
Bike Repair Stations
Stations de réparation de vélos
On-Street Bike Lane / Voie cyclable sur la rue
Greenboro District Library
Bibliothèque du secteur Greenboro
Community Centres
Centres communautaires
0
500m
0.8
1KM
1.2
1.6
KM
1 km = 11 min 4 min
N
W

ÉDUCATION :
Créer des cartes, inviter les résidents à faire la tournée de leur quartier en vélo

ÉQUITÉ : Santé publique Ottawa met l'accent sur l'**accès à vélo** ainsi que le port du casque de sécurité

- Faire la promotion de l'utilisation du vélo pour se rendre aux stations de transport en commun
- Commanditer des stations de réparation de vélos permanentes réparties dans toute la ville (41 d'ici la fin de 2019)
- Appuyer des programmes et des mesures éducatives dans les quartiers prioritaires

Cycling and Pedestrian Bridges

Jim Watson
@JimWatsonOttawa

Follow

Who's been on The Flora Footbridge ? Send me a pic or selfie from the bridge !

5:56 AM - 29 Jun 2019

5 Retweets **53** Likes

27 5 53

Raymond Sullivan @SullivanRay · Jun 29

Replying to @JimWatsonOttawa

Jamie Tomlinson @JamieWTomlinson · Jul 1

On Canada Day 🇨🇦 Farley brought her friend Rosie to check out #FloraFootbridge

2

Comment financer votre réseau de vélo

- Assurez-vous que votre budget prévoit un **financement annuel réservé** aux liens cyclables, aux liens piétonniers et aux structures majeures.
- Collaborez avec d'**autres paliers de gouvernement** pour financer les projets.
- Créez **des politiques et des lignes directrices** qui appuient les liens cyclables et piétonniers lors de chaque réfection d'égout, projet de réasphaltage des routes et aménagement.
- Appliquez **des solutions adaptées au contexte**.
- **Célébrez les réussites** afin de continuer à créer une dynamique.

Le cyclisme à Ottawa en chiffres

- 980 km d'infrastructures cyclables à l'échelle de la ville
- 356 + km de sentiers polyvalents appartenant à la Ville
- Des dépenses de 80 millions de dollars au cours du dernier mandat du Conseil afin d'élargir les infrastructures cyclables et piétonnières :
  - Ajout de 117 km d'infrastructure cyclable
  - Ouverture de quatre passerelles reliant des sentiers polyvalents.

Pedestrian & Cycling Bridge with multi-use pathway

Opened: **December 2015**

Daily Trips: **3,100**

Cost: **$9.2M**

Adàwe Crossing

Table of Contents

Historically, this site was used as a location for crossing the Rideau River, most recently through the use of a seasonal wooden footbridge that was installed in the

Le sentier polyvalent Trans-Orléans (ouvert en 2018)
Relie les résidents de banlieue aux écoles, aux parcs et au transport en commun
Il faut encourager les résidents à l'utiliser en travaillant avec les écoles.

Kanata (banlieue ouest) :
Un sentier polyvalent plutôt qu'un trottoir fonctionne bien pour les personnes à pied ou à vélo

Cumberland (banlieue est) :
Le promoteur a aménagé un lien piétonnier et cyclable vers le parc-o-bus de la station Trim
Trajet de 6 minutes en vélo; plus rapide qu'en voiture

Pistes cyclables de la rue Main
Faisaient partie du projet de rue complète, lorsque les égouts ont été remplacés.
Rendues possibles par des politiques progressives et inclusives

Solution au centre-ville : Voie cyclable bidirectionnelle de la rue O'Connor;

Plans et politiques

- Plan directeur des transports
  - Définit les installations, les services et les politiques en matière de transport nécessaires pour desservir la population projetée d'Ottawa.
  - Met l’accent sur les rues complètes, les déplacements à pied et à vélo, le transport en commun rapide et l’aménagement axé sur le transport en commun, un réseau routier sécuritaire et efficace, des choix en matière de mobilité et la capacité financière.
- Cadre des rues complètes
  - Tient compte des besoins des usagers vulnérables dans la conception de projets routiers et dans leur contexte.

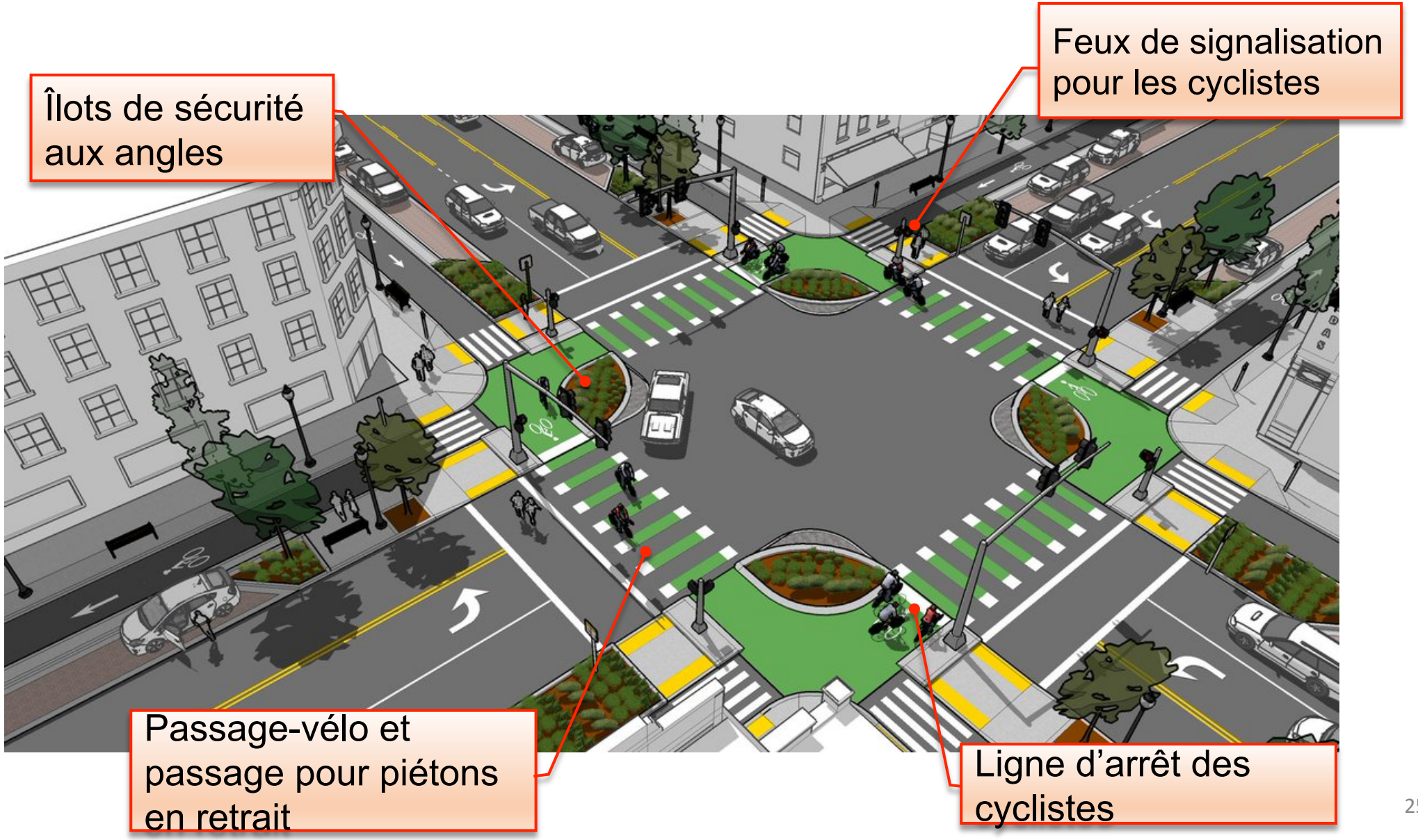
Programmes de modération de la circulation

- Programme de mesures temporaires de modération de la circulation
  - Il contribue à la réduction des excès de vitesse par des mesures temporaires, notamment des panneaux flexibles, y compris des délinéateurs de zones cyclables, des marques sur la chaussée et des tableaux d'affichage de la vitesse.
- Programme de modération de la circulation dans les quartiers
  - Le programme est axé sur la réponse à des demandes de mesures d'ingénierie permanentes de modération de la circulation (par exemple, dos d'âne allongés, avancées de trottoirs) sur des rues de quartiers pour réduire la vitesse des véhicules.

Protected Intersections

- Part of the ongoing commitment to improving the cycling environment: provides protection to cyclists (and pedestrians) as they enter the intersection;
- Ultimate intersection design for cycle tracks, also applicable before cycle track is built;
- Design features include: corner safety islands, forward stop bars, setback crossride and crosswalk and bicycle signal; and,
- Learn more: ottawa.ca/protectedintersections

Intersections protégées



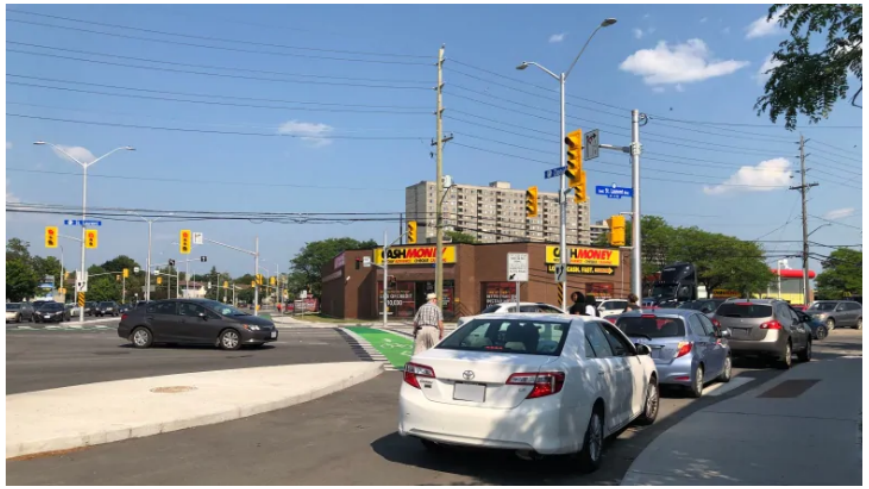
INGÉNIERIE, ÉDUCATION ET ÉQUITÉ :
Tout le monde ne peut pas nécessairement « lire » une conception en 2D.
Ce n'est pas tout le monde qui comprend les nouvelles infrastructures.

Ottawa

Motorists mistakenly using new Donald Street bike lane

City has since installed new flex posts to end the confusion

Jean-Sébastien Marier · CBC · Posted: Jul 30, 2019 4:00 AM ET | Last Updated: July 30

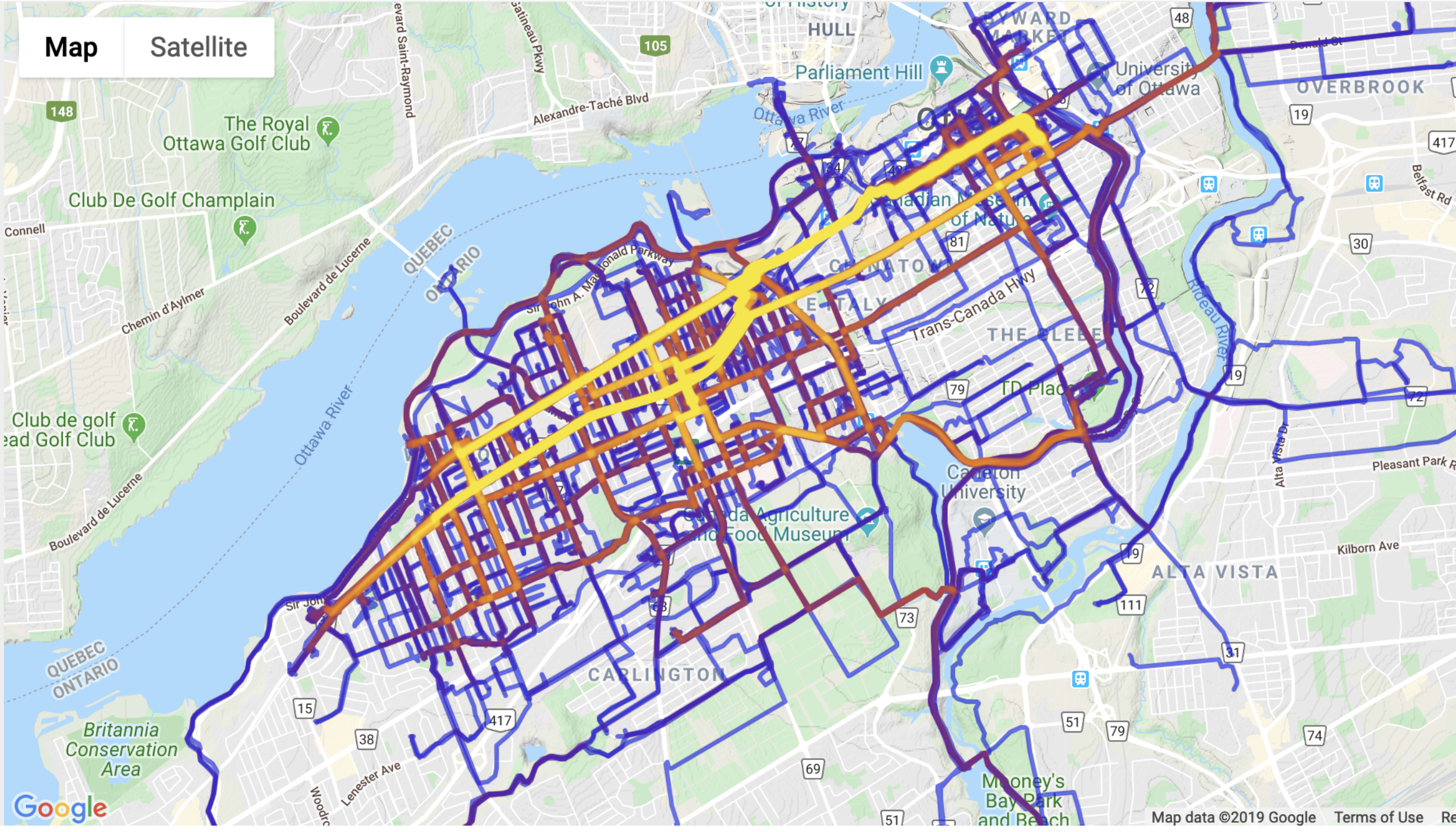


Those three cars are driving through a segregated zone for cyclists and pedestrians. Unlike the bicycle crossing, it is not painted green. (Jean-Sébastien Marier/CBC)

245 comments

Les représentants élus peuvent donner l'exemple.

- Soyez un chef de file.
- Soyez un collaborateur.
- Soyez un innovateur.
- Laissez aller et passez à autre chose


Map
Satellite
HULL
Parliament Hill
University of Ottawa
OVERBROOK
The Royal Ottawa Golf Club
Club De Golf Champlain
Alexandre-Taché Blvd
Ottawa River
Boulevard de Lucerne
Chemin d'Aylmer
Connell
QUEBEC
ONTARIO
Sir John A. Macdonald Parkway
Trans-Canada Hwy
Rideau River
Carleton University
Canada Agriculture and Food Museum
ALTA VISTA
Kilborn Ave
Pleasant Park
CARLINGTON
Britannia Conservation Area
Lenester Ave
Mooney's Bay Park and Beach
Map data ©2019 Google
Terms of Use
Google

Réseau cyclable hivernal:
À l'approche de la station Carling du TLR
Remarquez le début de la séparation pour les piétons qui continue sur le côté nord.

Fervent défenseur du programme de parc à vélos de la Ville

Appuie l'ÉQUITÉ
12 vélos peuvent être stationnés dans l'espace occupé par 1 voiture.

LOADING ZONE
Ravenform

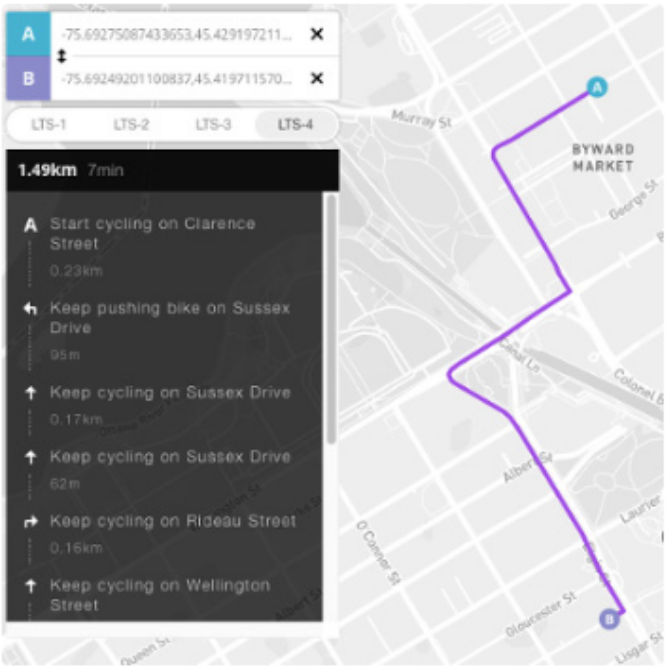
Bike Ottawa

Citizens for safe cycling since 1984

Bike Ottawa Interactive Maps

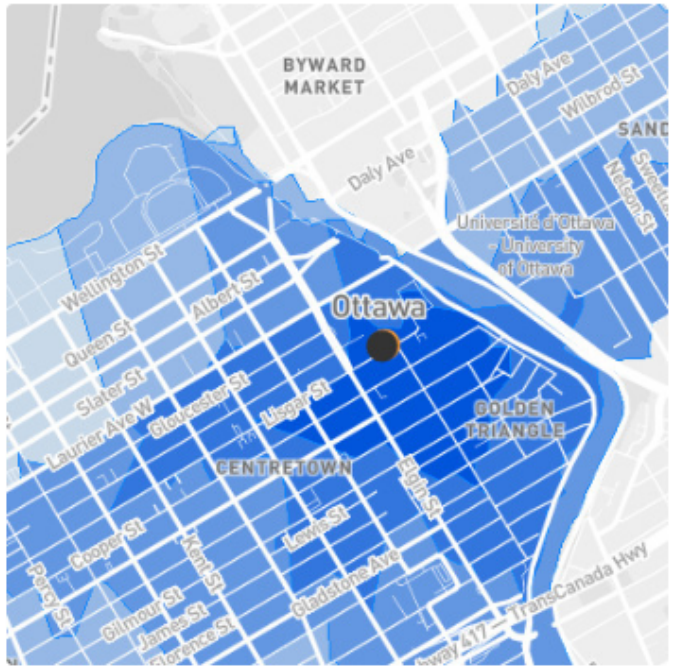
Stress Map

Cycling stress map. Shows level of traffic stress (LTS) for every road in the city based on OpenStreetMap and LTS Analyzer model.



Routing

Cycling routing app based on OSRM and LTS map. You can choose your acceptable level of traffic stress for the route you are planning.

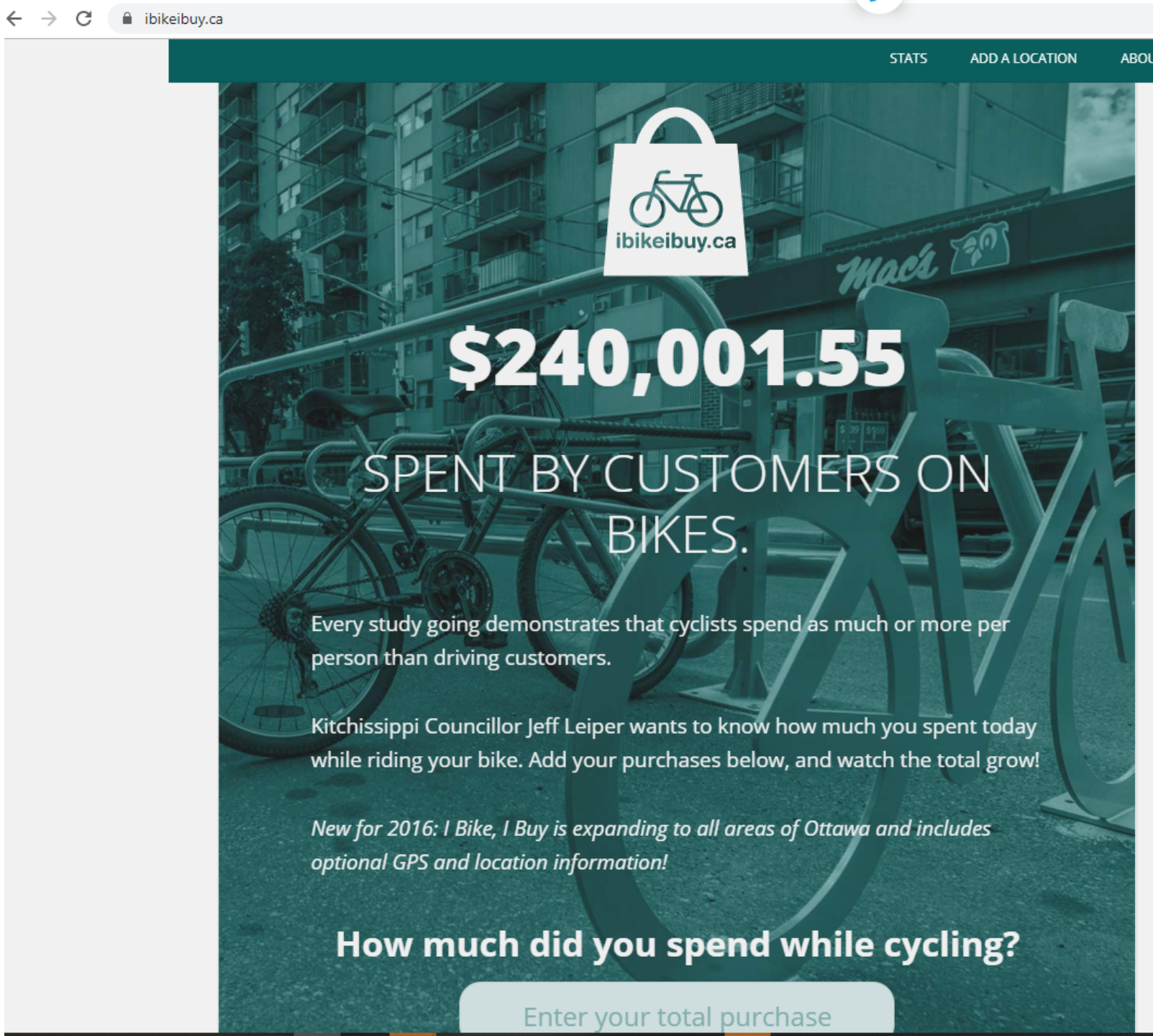


Isochrones

Pick any point in the city and see how far you can bike with a user-defined acceptable level of traffic stress.

iBikeiBuy

- Le programme a commencé dans le quartier Kitchissippi
- Son objectif consiste à démontrer que les cyclistes aussi font des achats afin d'encourager l'appui pour des pistes cyclables le long des rues principales.
- Le programme couvre maintenant toute la ville
- Besoin de laisser aller et de passer à d'autres projets



jeff.leiper@ottawa.ca
@jleiper