

## Éléments clés d'une collectivité certifiée Vélosympathique



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes \_\_\_\_\_ **oui**  
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité \_\_\_\_\_ **faible**  
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier \_\_\_\_\_ **19%**



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes \_\_\_\_\_ **quelques initiatives**  
Éducation pour le grand public \_\_\_\_\_ **plusieurs initiatives**



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo \_\_\_\_\_ **peu d'initiatives**  
Promotion du vélo et événements cyclistes \_\_\_\_\_ **plusieurs initiatives**  
Système de vélo-partage \_\_\_\_\_ **non**



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre \_\_\_\_\_ **0,3/12 230 résidents**  
aux questions relatives au vélo  
Comité consultatif vélo \_\_\_\_\_ **oui**  
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire \_\_\_\_\_ **oui**  
Financement réservé pour les initiatives vélo \_\_\_\_\_ **oui**

## Bons coups de la collectivité

- Dispose d'un réseau cyclable varié et accessible s'accompagnant de projets innovants comme celui de chaudiou.
- A déposé un Plan de mobilité durable qui définit des orientations et des actions pour développer la pratique du vélo et l'intégrer aux projets de la collectivité.
- Offre sur son territoire, une grande diversité d'activités de formations cyclistes auprès des jeunes et des adultes notamment par l'intermédiaire du Centre National de Cyclisme de Bromont.
- Dispose d'un règlement de zonage sans nombre minimum de places de stationnement automobile et d'un règlement exigeant des espaces pour vélo dans les nouveaux édifices.
- Soutient financièrement l'aménagement de stationnements pour vélos auprès des commerces et des industries. Ce soutien couvre 50 % du coût total de l'achat, jusqu'à concurrence de 250 \$.