

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	14,95%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	plusieurs initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	plusieurs initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	plusieurs initiatives
Système de vélo-partage	oui



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	plusieurs initiatives
---	-----------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 89000 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Possède un réseau cyclable structurant de 876 km et 24 % de son réseau routier est composé de rues avec une limite de vitesse de 30 km/h ou moins.
- A adopté une politique de Vision zéro, dont la mise en œuvre permettra de renforcer la sécurité de l'ensemble des usagers du réseau routier, ainsi qu'un plan cadre vélo ayant pour objectif de faire passer la part modale vélo à 15 %.
- Dénège 76 % du réseau cyclable en hiver pour faire du vélo une option de transport en toute saison.
- Soutient l'implantation d'activités d'éducation cycliste dans un nombre grandissant d'écoles, ainsi que le déploiement d'événements cyclistes, comme des cyclovias et des randonnées populaires, dans plusieurs arrondissements.
- Dispose d'un système de vélo en libre-service couvrant une étendue du territoire croissante et faisant l'objet d'une utilisation grandissante par la population.