

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

|  |        |
|--|--------|
| Politique d'aménagement axé sur les cyclistes          | oui    |
| Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité  | faible |
| Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier | 16%    |



### ÉDUCATION

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Éducation pour les jeunes      | aucune ou peu d'initiatives |
| Éducation pour le grand public | quelques initiatives        |



### ENCOURAGEMENT

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Participation au Mois du vélo             | aucune ou peu d'initiatives |
| Promotion du vélo et événements cyclistes | quelques initiatives        |
| Système de vélo-partage                   | non                         |



### ENCADREMENT

|   |                      |
|---|----------------------|
| Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire | quelques initiatives |
|---|----------------------|



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

|   |                      |
|---|----------------------|
| Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo | 1 / 78 345 résidents |
| Comité consultatif vélo   | oui                  |
| Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire          | oui                  |
| Financement réservé pour les initiatives vélo                                 | oui                  |

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- A adopté son *Plan de mobilité durable 2020-2040*, qui est issu d'un vaste processus de consultation publique, et poursuit un ambitieux objectif d'accroissement de la part des déplacements effectués vélo.
- A aménagé, en partenariat avec des organisations locales, un parc d'éducation cycliste pour offrir aux enfants de la collectivité un lieu pour développer leurs habiletés à vélo et apprendre à rouler de façon sécuritaire.
- S'est doté d'un guide de conception de rues complètes.
- Mène des campagnes de sensibilisation avec des outils de communication variés pour encourager la mobilité active au quotidien auprès des citoyens, avec l'appui visible des élus.