

Population : 23 954  
 Superficie : 4 km<sup>2</sup>

Organisations certifiées  
 VÉLOSYPATHIQUE : 0

Part modale du vélo : 7,8%

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	insuffisant
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	20%



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	aucune ou peu d'initiatives



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	aucune ou peu d'initiatives
Système de vélo-partage	oui



### ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 23 954 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	non

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Compte une part modale des déplacements effectués à vélo importante, soit 7,8%.
- Dispose d'un réseau routier largement apaisé, avec une majorité de rues où la vitesse maximale est de 30 km/h.
- Poursuit le développement d'un réseau cyclable étendu, couvrant une importante proportion du réseau routier, soit environ 20%.
- A mis en place un lien cyclable balisé afin de connecter le nouveau campus MIL de l'Université de Montréal au Campus principal.
- Soutient le programme communautaire *Un vélo dans mon îlot* afin de favoriser l'apprentissage et les compétences en entretien de vélo auprès des familles de l'arrondissement.