

Population : 23 954
 Superficie : 4 km²

Organisations certifiées
 VÉLOSYPATHIQUE : 0

Part modale du vélo : 7,8%

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	insuffisant
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	20%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	aucune ou peu d'initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	aucune ou peu d'initiatives
Système de vélo-partage	oui



ENCADREMENT

Implication du service de police dans la promotion d'une pratique sécuritaire	quelques initiatives
---	----------------------



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 23 954 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	non

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Compte une part modale des déplacements effectués à vélo importante, soit 7,8%.
- Dispose d'un réseau routier largement apaisé, avec une majorité de rues où la vitesse maximale est de 30 km/h.
- Poursuit le développement d'un réseau cyclable étendu, couvrant une importante proportion du réseau routier, soit environ 20%.
- A mis en place un lien cyclable balisé afin de connecter le nouveau campus MIL de l'Université de Montréal au Campus principal.
- Soutient le programme communautaire *Un vélo dans mon îlot* afin de favoriser l'apprentissage et les compétences en entretien de vélo auprès des familles de l'arrondissement.