

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	insuffisant
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	30%



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	aucune ou peu d'initiatives
Éducation pour le grand public	quelques initiatives



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	aucune ou peu d'initiatives
Système de vélo-partage	non



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	0.3 / 31 450 résident.e.s
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Compte un réseau cyclable d'une étendue totale de 52,14 km, ce qui correspond à près de 30 % du réseau routier de la municipalité.
- Dénéege la grande majorité de ses voies hors route, soit 34,69 % de son réseau cyclable.
- Diffuse de l'information sur les installations à la disposition des cyclistes et promeut la pratique du vélo dans la collectivité en y consacrant une page du site web de la Ville.
- Dispose d'un Plan directeur du réseau cyclable assorti d'un financement annuel significatif permettant de soutenir l'essor des aménagements dédiés au vélo.
- Réunit un comité consultatif vélo regroupant les différents services municipaux, ainsi qu'une table consultative en transport et mobilité active rassemblant des personnes citoyennes, élues et issues du service de police.