

Population : 70 377  
 Superficie : 9,7 km<sup>2</sup>

Organisations certifiées  
 VÉLOSYPATHIQUE : 0

Part modale du vélo : 2,3 %

## ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



### ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	non
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	satisfaisant
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	47 %



### ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	aucune ou peu d'initiatives



### ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	quelques initiatives
Système de vélo-partage	oui



### ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 70 377 résident.e.s
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

## BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Compte un réseau routier composé à 76,3 % de rues dont la limite de vitesse est apaisée à 30 km/h.
- Repartage la voie publique avec des initiatives comme la piétonnisation de l'artère commerciale Wellington qui autorise la circulation à vélo et un programme de jeu libre pour les enfants sur rues partiellement fermées.
- Prévoit un règlement municipal précisant des seuils minimaux de places de stationnement pour vélos aux bâtiments existants et nouveaux.
- Planifie l'essor de son réseau cyclable à l'aide de son Plan local de déplacement qui compte un financement annuel correspondant à près de 7% du budget en transport.
- A soutenu financièrement l'organisme Pause-Parent dans l'acquisition de matériel de loisir comme des vélos et des remorques profitant à des enfants et adultes au sein de l'arrondissement.