



PAR  Vélo Québec

PROGRAMME DE CERTIFICATION POUR LES COLLECTIVITÉS

Municipalités | MRC | Arrondissements

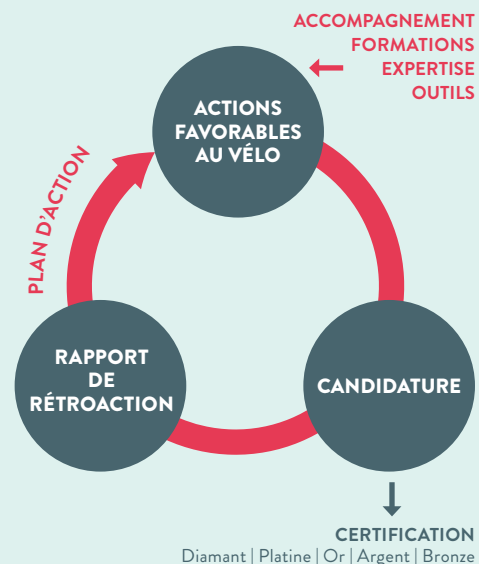


Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE encourage les collectivités à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisir pour tous. À travers sa démarche de certification, il leur propose des outils et un service de soutien favorisant la pratique du vélo. Adhérer au mouvement c'est s'engager sur la voie d'un mieux-être collectif et durable !



UN PROCESSUS D'AMÉLIORATION CONTINUE

Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE guide les collectivités vers les pratiques les mieux adaptées à leur réalité, reconnaît leurs accomplissements en leur octroyant une certification et instaure une démarche d'amélioration continue.



VÉLO QUÉBEC OFFRE UN ACCOMPAGNEMENT PRIVILÉGIÉ

- Banque de ressources en ligne
- Formations et webinaires
- Service-conseil

CINQ AXES D'ÉVALUATION

La certification VÉLOSYMPATHIQUE permet aux collectivités de mesurer leurs efforts en fonction de critères reconnus qui identifient les initiatives, programmes, politiques et projets contribuant à développer une solide culture vélo.

ENVIRONNEMENT

Les aménagements et l'équipement qui permettent la pratique du vélo.

Réseau cyclable - Stationnements pour vélos - Prise en considération des cyclistes dans tous les projets routiers

ÉDUCATION

Les programmes qui assurent la sécurité et le confort des cyclistes.

Programme de transport actif scolaire - Programmes d'éducation à la pratique du vélo - Sensibilisation au partage de la route

ENCADREMENT

Les règlements et programmes qui font en sorte qu'automobilistes et cyclistes doivent répondre de leurs actes.

Formation des corps policiers au partage de la route - Patrouilleurs à vélo - Règlements municipaux prenant en compte les cyclistes

ENCOURAGEMENT

Les mesures incitatives et de promotion qui invitent les gens à enfourcher leur vélo.

Carte du réseau cyclable - Participation à des campagnes de promotion du vélo - Organisation de randonnées cyclistes populaires - Association de cyclistes - Vélos en libre-service

ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Les processus qui indiquent un engagement à mesurer les résultats et à se doter de plans d'action.

Politique vélo - Plan de réduction des accidents - Comité consultatif vélo - Responsable de la question du vélo au sein de l'administration municipale



« Le dépôt de notre candidature a permis de réunir les efforts des Services de la Ville et de nos partenaires autour d'une même table, afin de déployer un plan d'action ambitieux favorisant l'usage du vélo. »

— Hélène Bourdeau, Chef de division, circulation et transport, Service de l'ingénierie, Ville de Laval

« Le rapport de rétroaction fourni par Vélo Québec a été très utile pour élaborer notre plan triennal de développement du vélo. »

— Serge Péloquin, Maire, Ville de Sorel-Tracy

« La création d'un comité vélo nous a permis de créer une symbiose entre les intervenants appelés à travailler sur la promotion et le développement du vélo ce qui, nous pensons, uniformisera la compréhension des aménagements, de la promotion et mise en valeur de la pratique du vélo. »

— John Husk, Conseiller municipal, Ville de Drummondville

Vers un Québec COMPLÈTEMENT VÉLO!

COLLECTIVITÉS CERTIFIÉES

ARGENT

Bromont
Gatineau
Montréal
Sainte-Julie

BRONZE

Drummondville
Laval
Longueuil
Sherbrooke
Sutton
Waterloo
Arrondissement Outremont
Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie

MENTION HONORABLE

Collectivités ayant donné un premier coup de pédale dans la bonne direction, mais n'ayant pas encore atteint un niveau de certification

Blainville	Saint-Lambert
Candiac	Sorel-Tracy
Châteauguay	Varennes
Chelsea	Vaudreuil-Dorion
Dolbeau-Mistassini	Arrondissement Le Sud-Ouest
Joliette	Arrondissement Saint-Laurent
Pincourt	MRC de Pontiac

Août 2019

Engagez-vous dès maintenant
dans la démarche VÉLOSYPATHIQUE!
velosympathique.com



PAR  Vélo Québec

Lancé par Vélo Québec en 2015, le mouvement VÉLOSYPATHIQUE s'inspire du programme Bicycle Friendly America, créé en 1980 par The League of American Bicyclists, et implanté en Ontario par Share the Road Cycling Coalition en 2010.

 **Fondsvert Québec** 

Ce projet est réalisé grâce à la participation financière du gouvernement du Québec, dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, financé par le Fonds vert.