



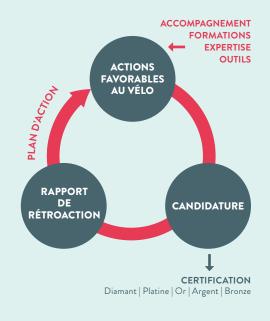
Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE encourage les collectivités à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisir pour tous. À travers sa démarche de certification, il leur propose des outils et un service de soutien favorisant la pratique du vélo. Adhérer au mouvement c'est s'engager sur la voie d'un mieux-être collectif et durable!

UN PROCESSUS D'AMÉLIORATION CONTINUE

Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE guide les collectivités vers les pratiques les mieux adaptées à leur réalité, reconnaît leurs accomplissements en leur octroyant une certification et instaure une démarche d'amélioration continue.

VÉLO QUÉBEC OFFRE UN ACCOMPAGNEMENT PRIVILÉGIÉ

- Banque de ressources en ligne
- Formations et webinaires
- Service-conseil



CINQ AXES D'ÉVALUATION

La certification VÉLOSYMPATHIQUE permet aux collectivités de mesurer leurs efforts en fonction de critères reconnus qui identifient les initiatives, programmes, politiques et projets contribuant à développer une solide culture vélo.



ENVIRONNEMENT

Les aménagements et l'équipement qui permettent la pratique du vélo.

Réseau cyclable - Stationnements pour vélos -Prise en considération des cyclistes dans tous les projets routiers



Les programmes qui assurent la sécurité et le confort des cyclistes.

Programme de transport actif scolaire - Programmes d'éducation à la pratique du vélo - Sensibilisation au partage de la route



ENCOURAGEMENT

Les mesures incitatives et de promotion qui invitent les gens à enfourcher leur vélo.

Carte du réseau cyclable - Participation à des campagnes de promotion du vélo - Organisation de randonnées cyclistes populaires - Association de cyclistes - Vélos en libre-service



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Les processus qui indiquent un engagement à mesurer les résultats et à se doter de plans d'action.

Politique vélo - Plan de réduction des accidents - Comité consultatif vélo - Responsable de la question du vélo au sein de l'administration municipale



La dimension que doivent intégrer les 4 autres champs d'action pour assurer l'essor d'une culture vélo inclusive afin que tous et toutes puissent profiter des bienfaits de ce mode de déplacement et de loisir.



Le dépôt de notre candidature a permis de réunir les efforts des Services de la Ville et de nos partenaires autour d'une même table, afin de déployer un plan d'action ambitieux favorisant l'usage du vélo.

— Hélène Bourdeau, Chef de division, circulation et transport, Service de l'ingénierie, Ville de Laval

Le rapport de rétroaction permet de connaître les forces et faiblesses de la municipalité. Le processus de certification fournit un cadre pour que toutes les parties prenantes travaillent dans le même sens pour développer une véritable culture vélo.

— Marie Ouellet
 Nutritionniste en santé publique
Centre intégré de santé et de services sociaux de la Montérégie-Est

La création d'un comité vélo nous a permis de créer une symbiose entre les intervenants appelés à travailler sur la promotion et le développement du vélo ce qui, nous pensons, uniformisera la compréhension des aménagements, de la promotion et mise en valeur de la pratique du vélo.

- John Husk, Conseiller municipal, Ville de Drummondville

Vers un Québec COMPLÈTEMENT VÉLO!

COLLECTIVITÉS CERTIFIÉES



Montréal

Arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie

ARGENT

Bromont

Dummondville

Gatineau

Sainte-Julie

Waterloo

Arrondissement Verdun

BRONZE

Chambly Chelsea

. .

Sherbrooke

Sorel-Tracy

Arrondissement Ahuntsic-Cartierville

Arrondissement Outremont

MENTIONS HONORABLES

Collectivités ayant donné un premier coup de pédale dans la bonne direction, mais n'ayant pas encore atteint un niveau de certification

Boucherville
Candiac
Cowansville
Granby
Lac-Brome
Repentigny
Saint-Lambert
Saint-Raymond

Sutton
Trois-Rivières
Vaudreuil-Dorion
Arrondissement
Côte-des-NeigesNotre-Dame-de-Grâce
Arrondissement Mercier
Hochelaga-Maisonneuve

Septembre 2023

Engagez-vous dès maintenant dans la démarche!

velosympathique.com



Lancé par Vélo Québec en 2015, le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE s'inspire du programme Bicycle Friendly America, créé en 1980 par The League of American Bicyclists, et implanté par Share the Road Cycling Coalition en Ontario depuis 2010, et dans le reste du Canada depuis 2020.

