

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	satisfaisant
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	15%



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	plusieurs initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	aucune ou peu d'initiatives
Système de vélo-partage	oui



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1/22556 résident.e.s.
Comité consultatif vélo	non
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	N/A

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- Fait appel à des mesures innovantes pour redistribuer de l'espace de rue et apaiser la circulation comme un projet de rue partagée, de rue ludique, de rue-école ou encore de saillies de trottoir citoyennes.
- Recense un total de 243 km de rues où la vitesse maximale est abaissée à 30 km/h, ce qui représente 81 % du réseau routier.
- Collabore avec plusieurs organisations pour offrir une programmation d'activités éducatives sur le vélo variée et qui compte des ateliers qui s'adressent spécifiquement aux femmes.
- Offre une subvention au vélo d'hiver pour financer l'achat d'équipement pour adapter son vélo à la saison froide et propose un accompagnement aux bénéficiaires en partenariat avec un atelier communautaire local.
- Compte une proportion des déplacements à vélo d'une hauteur de 8,2 %.