

Susciter l'engagement des municipalités dans le développement de la pratique du vélo par des projets à l'échelle de la MRC

PRÉSENTÉ DANS LE CADRE DU FORUM
Agir en faveur du vélo dans votre collectivité

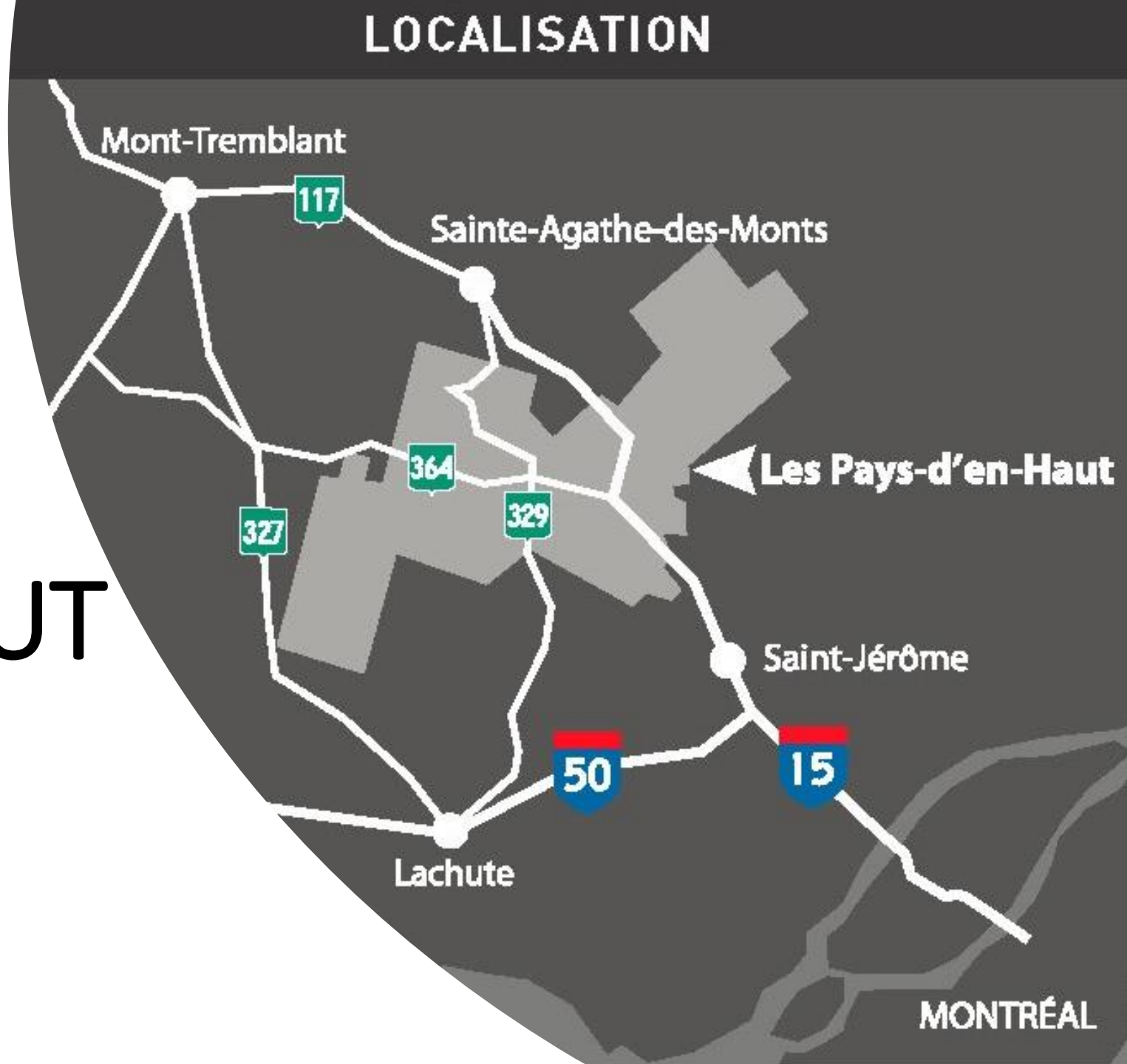


Chantal LADOUCEUR
Chargée de développement récréatif

19 septembre 2018



MRC DES PAYS-D'EN-HAUT





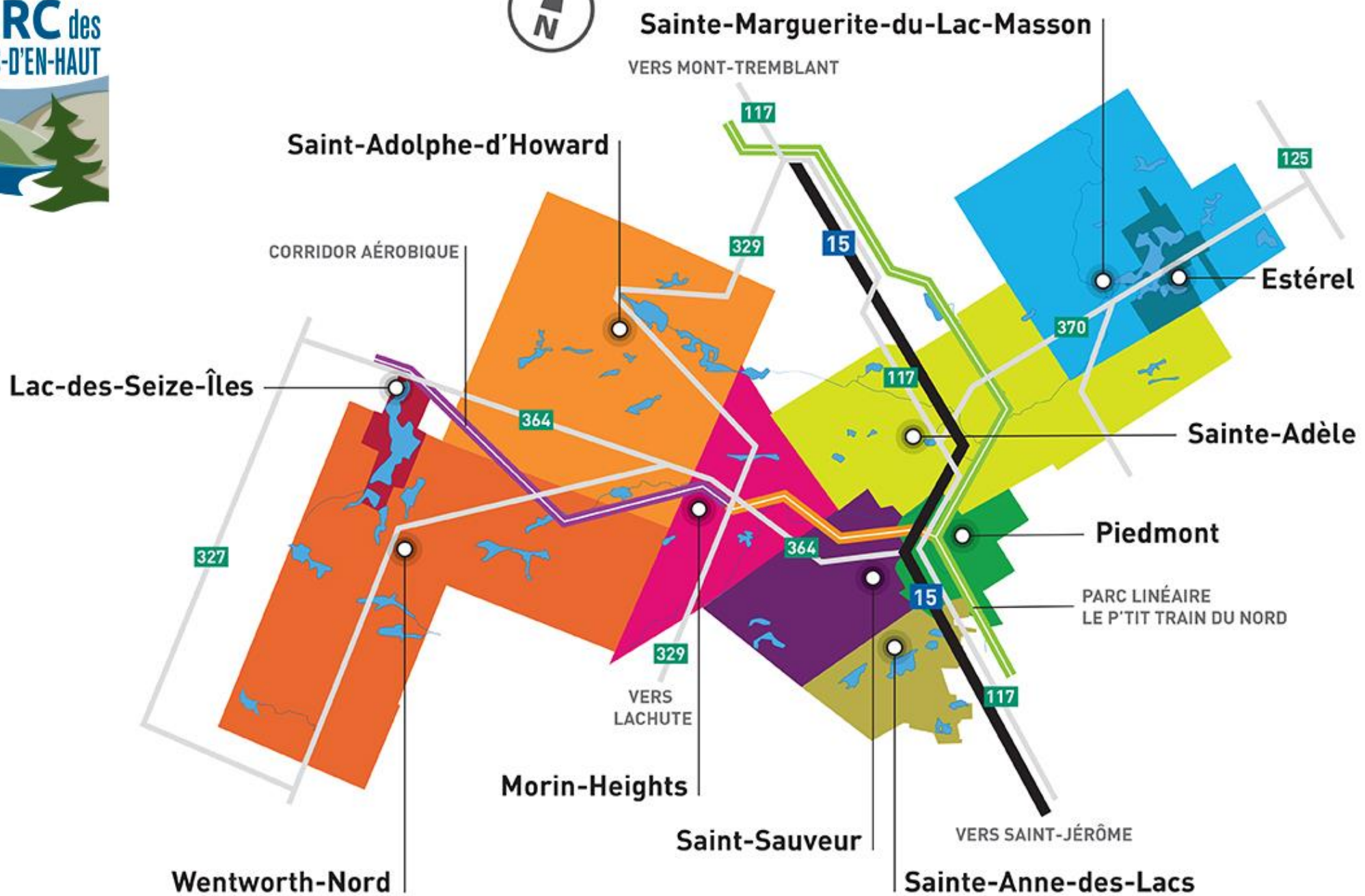
La MRC des Pays-d'en-Haut c'est

737 km² | 10 municipalités | Plus de 860 km de sentiers reconnus | Plus de 350 lacs
43 000 résidents permanents | Plus de 20 000 villégiateurs | Près de 1 000 000 d'excursionnistes

Parcs linéaires

Deux anciennes emprises ferroviaires
reconverties en pistes cyclables





Parc linéaire Le P'tit train du Nord

- 232 km de Bois-des-Filion à Mont-Laurier
- + long parc linéaire au Canada
- Segment no 2 de la Route verte
- Le parc linéaire le plus fréquenté du réseau

- 21 km dans la MRC PDH
- 3 aires d'accueil + 2 gares
- Le + beau segment !



Pont de la rivière Doncaster – Sainte-Adèle



Crédit photo : Corporation du parc linéaire Le P'tit train du Nord

Parc du Corridor aérobique

- 58 km de Morin-Heights à Amherst
 - Relief + accidenté que le PTdN
 - Caractère sauvage + agricole
 - Proximité des plans d'eau
 - Fréquentation + faible que PTdN
-
- 22 km dans la MRC PDH
 - 2 pavillons d'accueil + 4 stationnements







Itinéraires de vélo de route

- Territoire recherché pour son dénivelé
- Cyclistes expérimentés et en forme
- Fréquentation des routes par les cyclistes en augmentation
- Publication d'une carte avec circuits depuis 2011



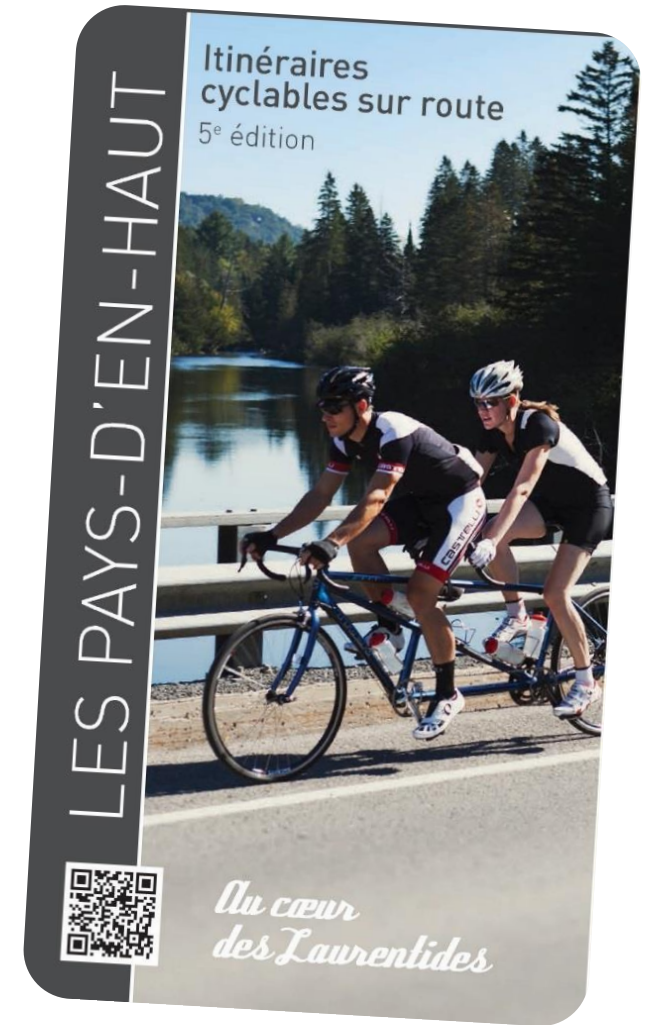
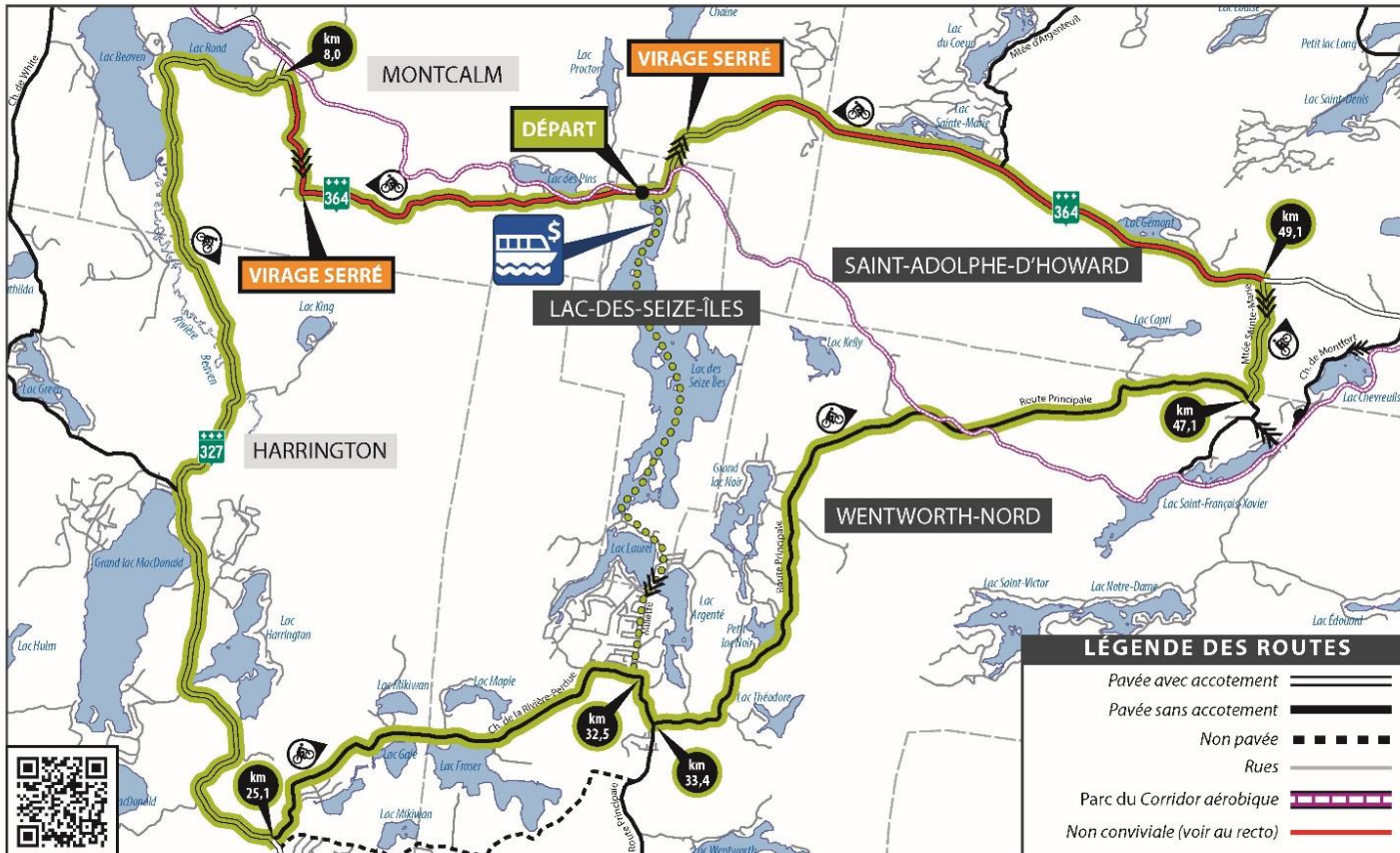
LA CHAPELLE

Longueur	Pavage	Difficulté	Ascension totale	1 Plage
60,6 km	100 %	🚴🚴🚴🚴🚴	887 m	km 32,5

KM (segment)	KM (cumul.)	DESCRIPTION DU TRAJET
0,0	0,0	Départ : Lac-des-Seize-Îles • Stationnement du Corridor aérobique, à l'intersection du ch. du Village (route 364) et rue de l'Église
8,0	8,0	Prendre la route 364 ouest (vers Weir/Saint-Jovite) ①
17,1	25,1	À Weir (Montcalm), tourner à gauche sur la route 327 sud (vers Lachute)
7,4	32,5	À Lost River (Harrington), tourner à gauche sur le ch. de la Rivière-Perdue (vers Laurel) ②
0,9	33,4	À Laurel (Wentworth-Nord), continuer sur le ch. de la Rivière-Perdue ③
13,7	47,1	Prendre à gauche la route Principale
2,0	49,1	Tourner à gauche sur mtée Sainte-Marie ④
2,0	49,1	Tourner à gauche sur route 364 ouest ⑤
11,5	60,6	Arrivée à Lac-des-Seize-Îles

NOTES

- ATTENTION ! Longue descente avant Weir (débutant au km 6,3) comportant un virage à droite très serré.
 - Itinéraire plus long : continuer sur la route 327 sud jusqu'à Pine Hill (16,1 km) et tourner à gauche sur le ch. de Saint-Michel (devient route Principale) jusqu'à Laurel (16,4 km). De retour sur le circuit La chapelle au km 33,4.
 - Emprunter le ch. Millette à gauche pour rejoindre la plage (1,5 km) ou la navette (\$) traversant le lac des Seize Îles (3,2 km).
 - Pour rejoindre le Pavillon récréatif de Montfort, continuer sur la route Principale. ATTENTION ! Pente de 19 %. Pour le retour au circuit, prendre le ch. de Montfort (2,8 km) et tourner à gauche sur la route 364 ouest (2,4 km). De retour sur le circuit La chapelle au km 49,1.
 - ATTENTION ! Longue descente en arrivant à Lac-des-Seize-Îles (débutant au km 59,0).
- ! Afin de vérifier l'état des routes, veuillez consulter la version électronique de la carte et quebec511.info



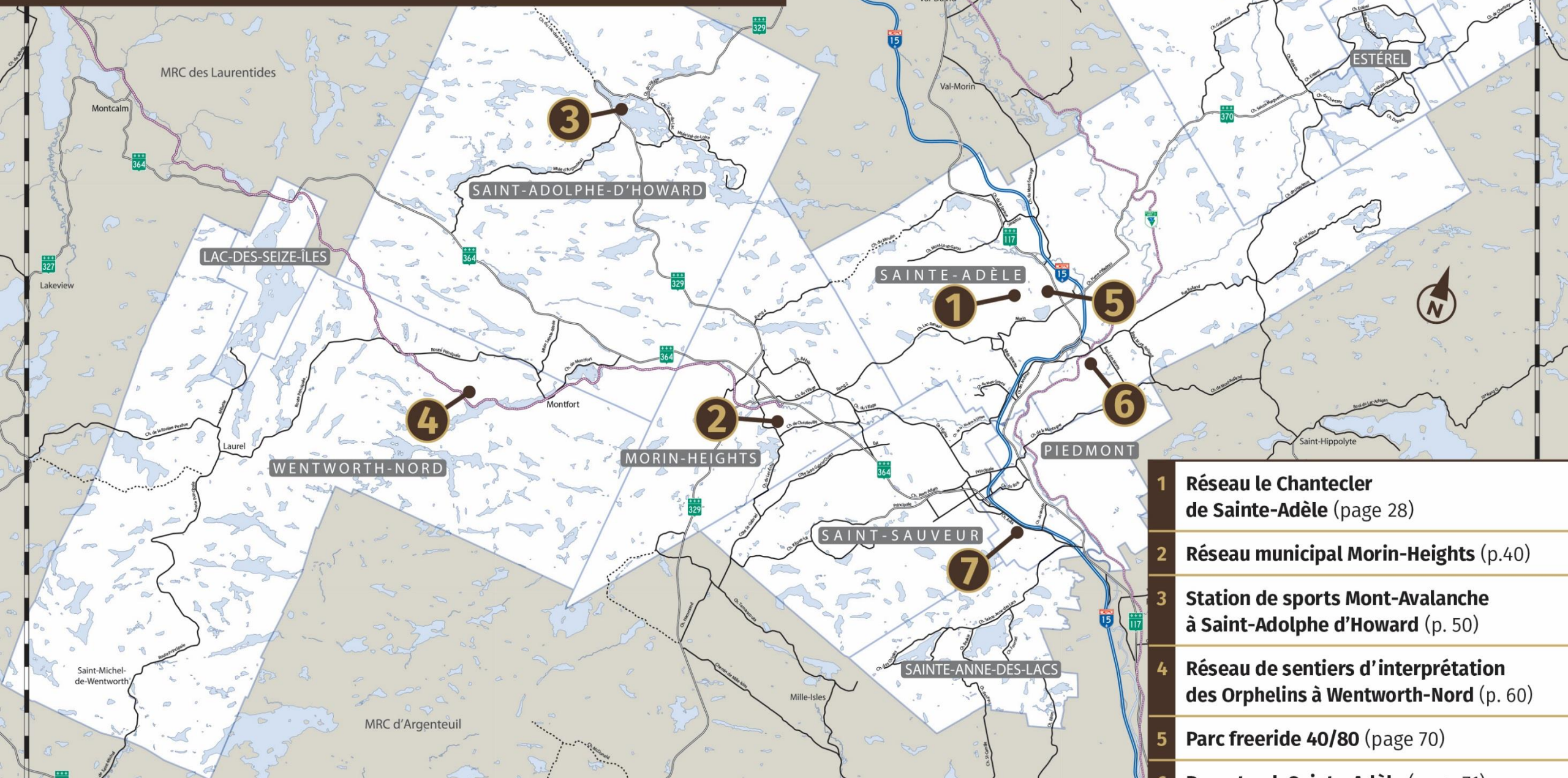
- 6 circuits intermédiaire à difficile
- Disponibles en ligne en pdf et gpx

Vélo de montagne

- Topographie propice à l'activité (malgré les sols rocailloux)
- Attrait naturel
- 5 réseaux d'importance (+90 km)
- Diversité d'expériences et de paysages
- Proximité de Montréal et Mont-Tremblant



RÉSEAUX DE SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE DES PAYS-DES-HAUT



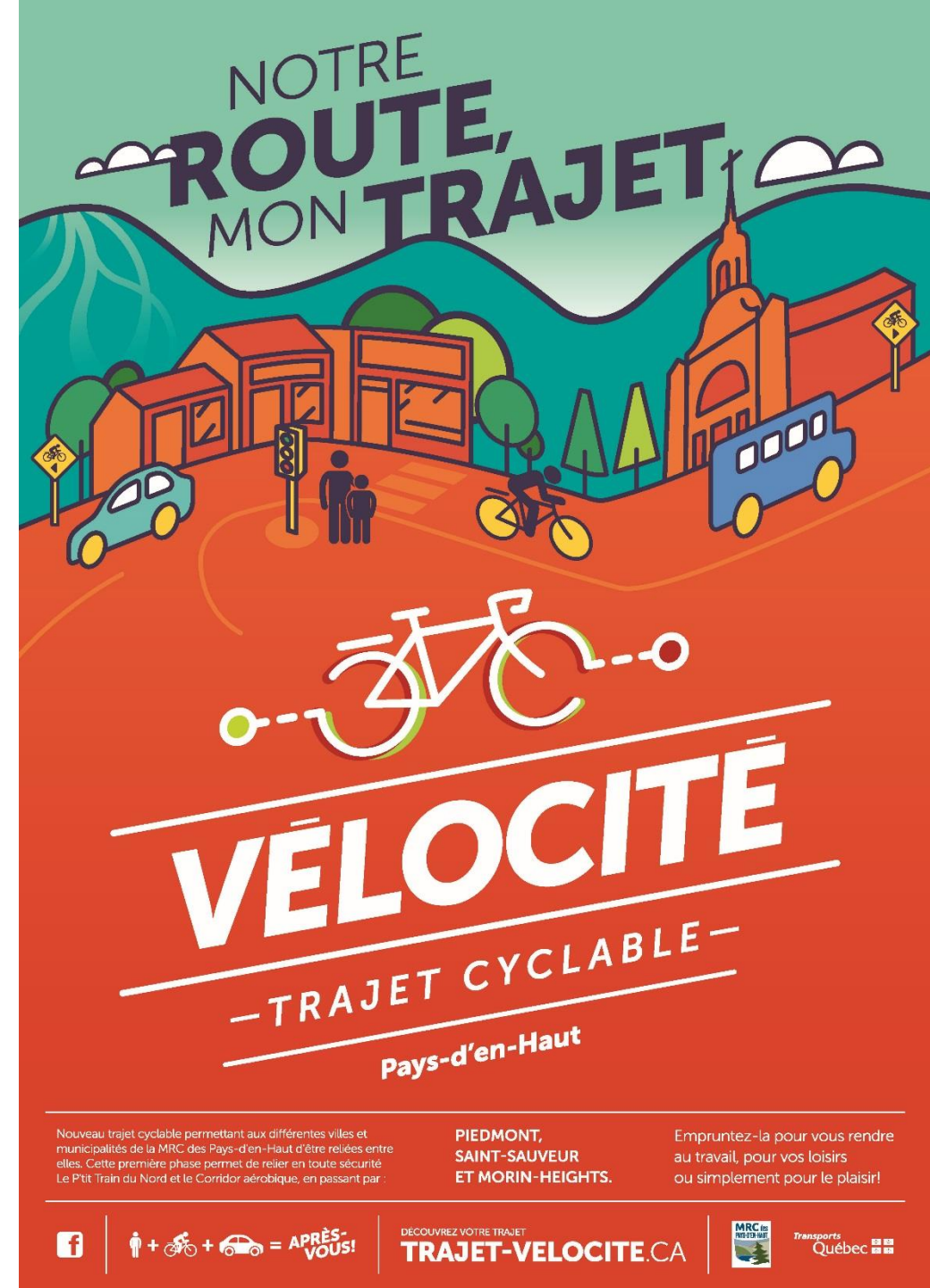
- 1 Réseau le Chantecler de Sainte-Adèle** (page 28)
- 2 Réseau municipal Morin-Heights** (p.40)
- 3 Station de sports Mont-Avalanche à Saint-Adolphe d'Howard** (p. 50)
- 4 Réseau de sentiers d'interprétation des Orphelins à Wentworth-Nord** (p. 60)
- 5 Parc freeride 40/80** (page 70)
- 6 Parc freeride Saint-Amand** (page 70)
- 7 Parc freeride Saint-Adèle** (page 70)

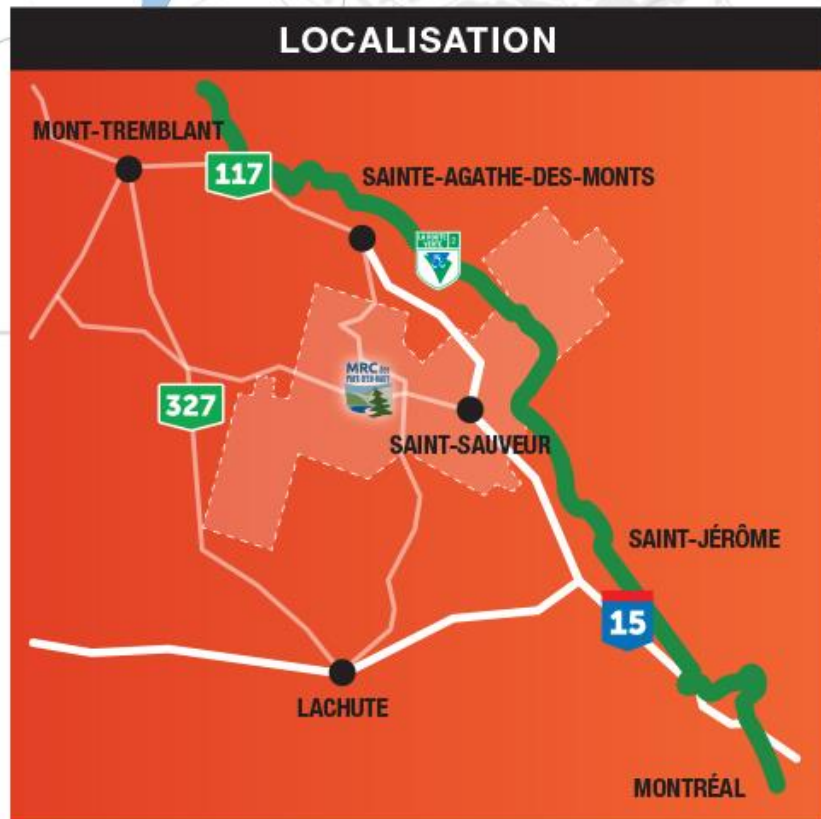


DEUX INITIATIVES POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO

Trajet VÉLOCITÉ

- Trajet cyclable sur route de 11 km réalisé en 2014
- Relier les parcs linéaires Le P'tit train du Nord et le Corridor aérobique
- Connecter les noyaux villageois de Piedmont, Saint-Sauveur et Morin-Heights
- Offrir un mode de transport alternatif à l'auto

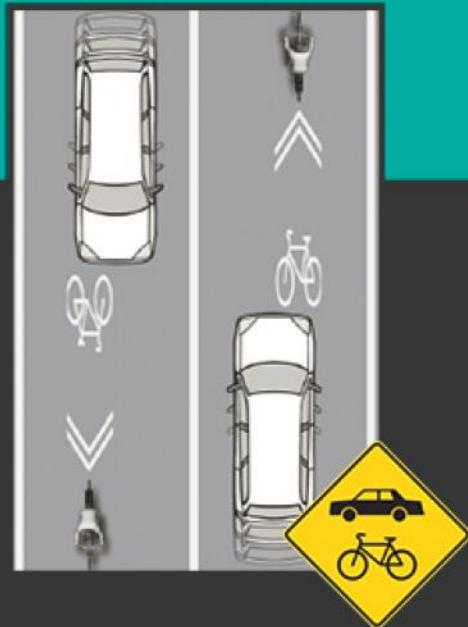




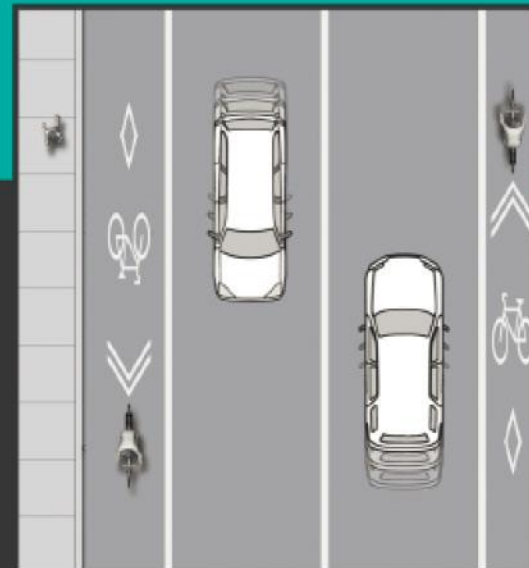
- Trajet VÉLOCITÉ
- Parc linéaire Le P'tit Train du Nord
- Parc du Corridor aérobique

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

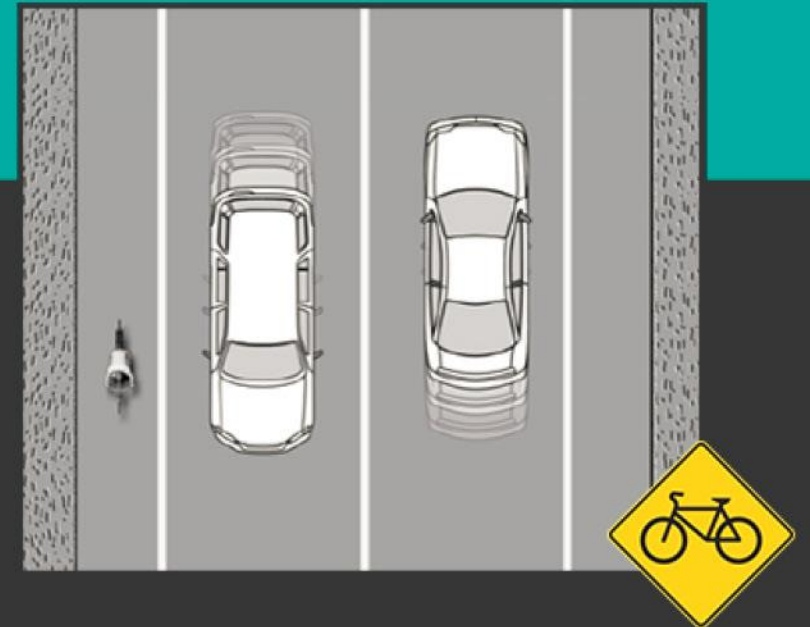
CHAUSSÉE DÉSIGNÉE



BANDE CYCLABLE



ACCOTEMENT ASPHALTÉ





de la gare de
Piedmont





97

JCT
117
117





en passant par
Saint-Sauveur









MORIN-HEIGHTS

au pavillon d'accueil du
Corridor aérobie



Utilisateurs

- Cyclistes sportifs
- Excursionnistes
- Travailleurs souhaitant utiliser un mode de **transport alternatif à l'automobile**
- Piétons et coureurs

Incitatif à prendre son vélo





VÉLOCITÉ

-TRAJET CYCLABLE-



+



+



=

APRÈS-VOUS!

TRAJET-VELOCITE.CA



MRC des
PAYS-D'EN-HAUT



Consultation et sondages

- SOPAIR de 1998 à 2014
- Comptage à l'été 2015
- Atelier participatif à Saint-Sauveur en 2015
- Sondage aux usagers à Piedmont en 2016





Consultation et sondages

- SOPAIR de 1998 à 2014
- Comptage à l'été 2015
- Atelier participatif à Saint-Sauveur en 2015
- Sondage aux usagers à Piedmont en 2016

Permet de modifier certains aménagements





Entretien et suivi

- Entretien confié aux municipalités concernées (entente intermunicipale)
- Incitatifs \$ (modèle Route verte)
- Modifications apportées pour améliorer le parcours
- Complétion totale en octobre 2018

VÉLOCITÉ devient un prétexte pour aborder les questions de transports actifs



Défis et embuches

- Maintenir un consensus pendant + de 15 ans
- La topographie
- Les attentes de la population : certains voulaient un 2^e PTdN + le trajet ne s'adresse pas à tous les cyclistes
- Entretien uniforme d'une municipalité à l'autre
- Poursuivre les améliorations (\$)





VÉLOCITÉ

—TRAJET CYCLABLE—

Pays-d'en-Haut

Développement du vélo de montagne

- Augmentation de la pratique du vélo au Québec
- Engouement ressenti dans la région
- Emergence de sites illicites
- Intérêt de certaines municipalités locales
- La pratique du vélo chez les 6-17 ans est en déclin



Forum avril 2012

- MRC PDH organise un événement rassembleur pour réfléchir à la pratique
- Mettre à jour les problématiques
- Proposer des solutions
- Présenter les bonnes pratiques
- Importante présence des élus



FORUM

Vélo de montagne

Laurentides

À votre agenda
Le vendredi, 13 avril 2012
Station de sports Mont Avalanche
Saint-Adolphe-d'Howard

ABC du vélo de montagne
Planification de réseaux
Aménagement durable de sentiers
Droits de passage
Impacts sociaux
Développement économique
Potentiel touristique

Une tribune d'information et d'échanges entre professionnels de l'aménagement, employés municipaux, élus, gestionnaires, administrateurs de groupes de plein air et entrepreneurs.

Information et inscriptions :
Mme Danielle Tremblay, MRC et CLD des Pays-d'en-Haut
450 229-6637 poste 126 • info@mrcpdh.org

Présenté par :

MRC et CLD des Pays-d'en-Haut
Loisirs Laurentides
CRÉ

À venir : programmation complète

Offre dans les Laurentides en 2012

RÉSEAUX	MUNICIPALITÉS	NB KM
Sentiers du Chanteclerc	Sainte-Adèle	25
Réseau de Morin-Heights	Morin-Heights	13
Sentiers des Orphelins	Wentworth-Nord	11
Station de sports Mont-Avalanche	SADH	8
Parc du Corridor aérobique	Morin-Heights à Saint-Rémi	58
Parc régional Val-Morin-Val-David	Val-Morin	36
Réseau de Mont-Tremblant	Mont-Tremblant	50
Parc de la Coulée	Prévost	21
Parc national d'Oka	Oka	8
Montagne du Diable	Ferme-Neuve	25
RÉGION DES LAURENTIDES		255

**77 km
de sentiers
MRC PDH**

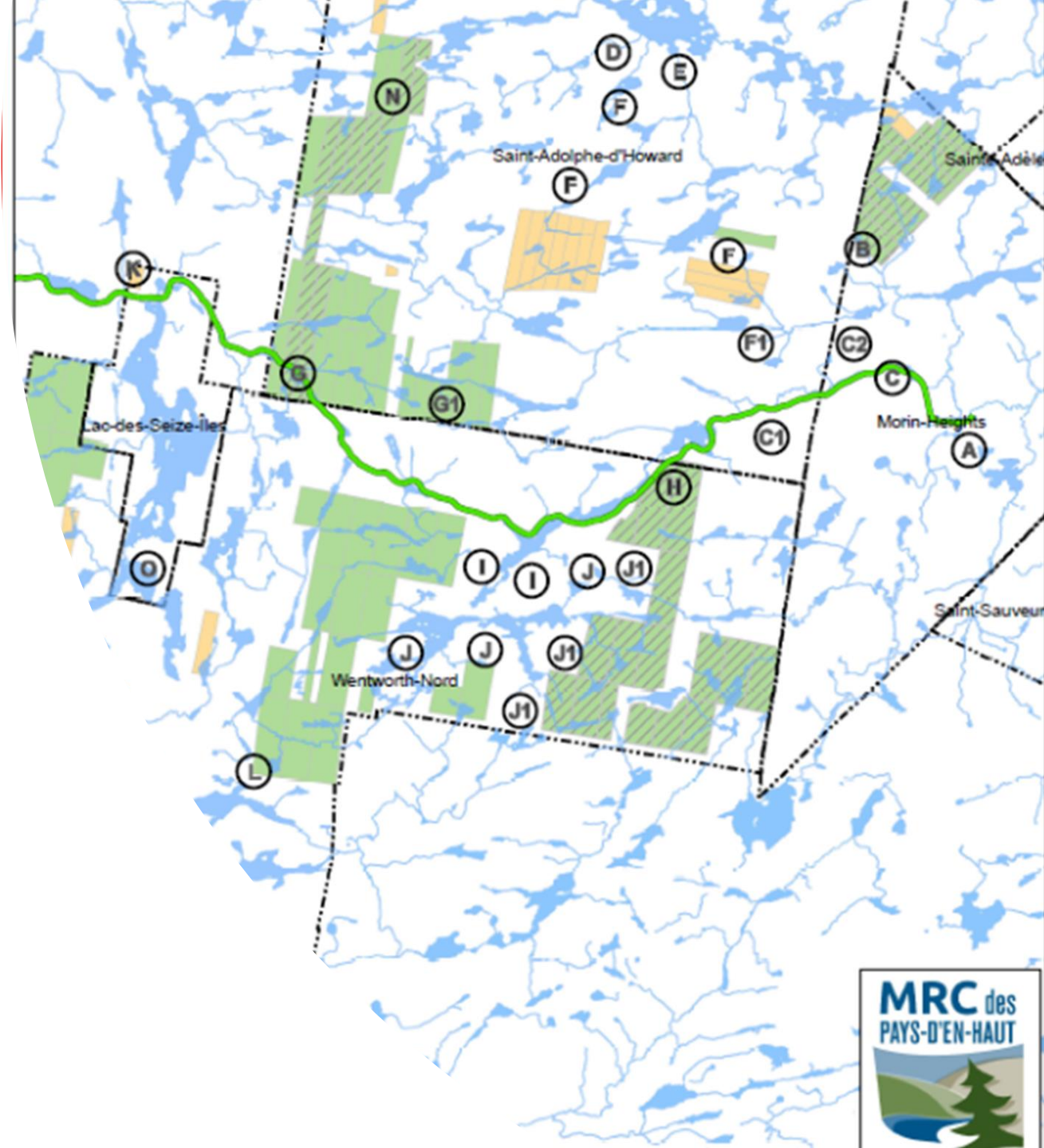


Plan stratégique de développement du vélo de montagne

Mandat confié à Vélo Québec en 2012

Consortium avec DAA
Stratégies

Territoire à l'étude OUEST de la MRC + Corridor aérobique



Démarche réalisée

Rencontres consultatives

Visites de terrain

Analyses des potentiels et contraintes

Plans locaux de développement

Plan stratégique de développement pour la MRC

Principes d'aménagement et recommandations

Proposition d'un modèle de gouvernance



Orientation pour la MRC PDH

ORGANISER, STRUCTURER et CONSOLIDER
l'offre de vélo de montagne
en exploitant le territoire efficacement.

**COLLABORER AVEC LES MUNICIPALITÉS
ET LES GESTIONNAIRES DE RÉSEAUX**



Principales recommandations

- Miser sur la **complémentarité** des réseaux
- Offrir un produit de **qualité**
- Favoriser un **développement responsable** et des aménagements durables
- Susciter l'**adhésion des citoyens** et des cyclistes au projet
- Établir une **stratégie de positionnement**
- Favoriser la tenue d'**événements** cyclistes participatifs
- Créer un organisme de **concertation**



Actions entreprises

- Présentation de la stratégie et des plans locaux aux municipalités
- Octroi de subventions pour l'aménagement de sentiers (PNR, FDT)
- Assistance technique
- Organisation de formations
- Production des cartes des réseaux
- Harmonisation de la signalisation
- Publication du Guide vélo de montagne



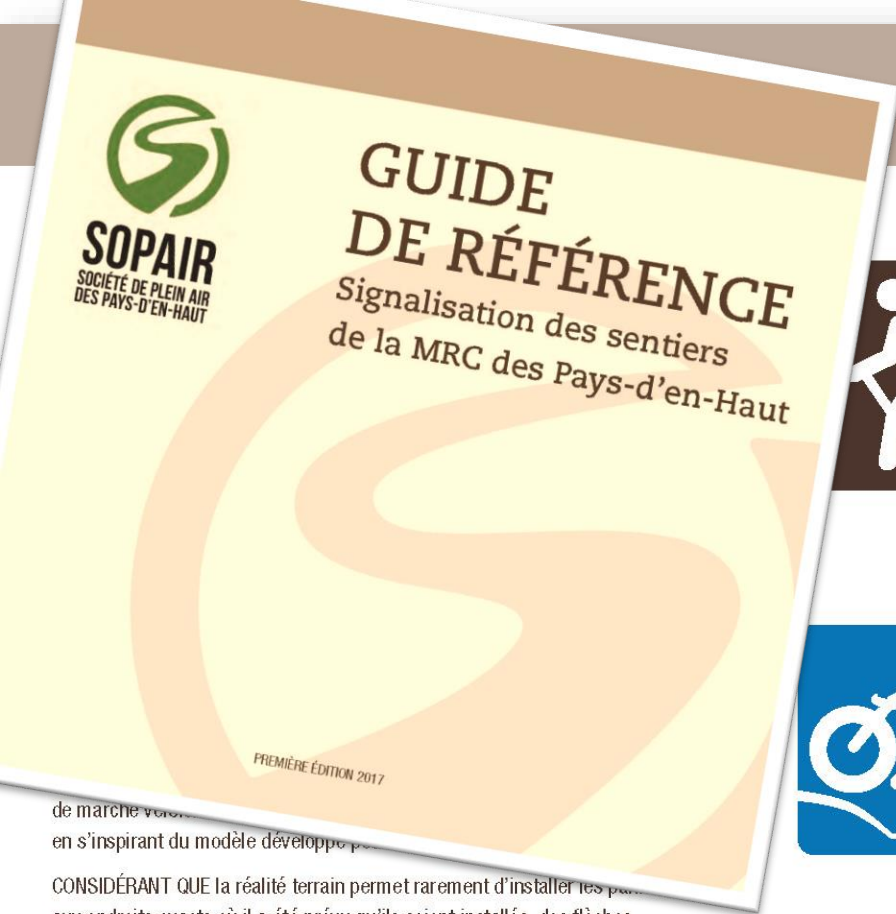
Accès du sentier CN par le Corridor aérobique – Morin-Heights





RÉSEAU DE SENTIERS de vélo de montagne de Morin-Heights

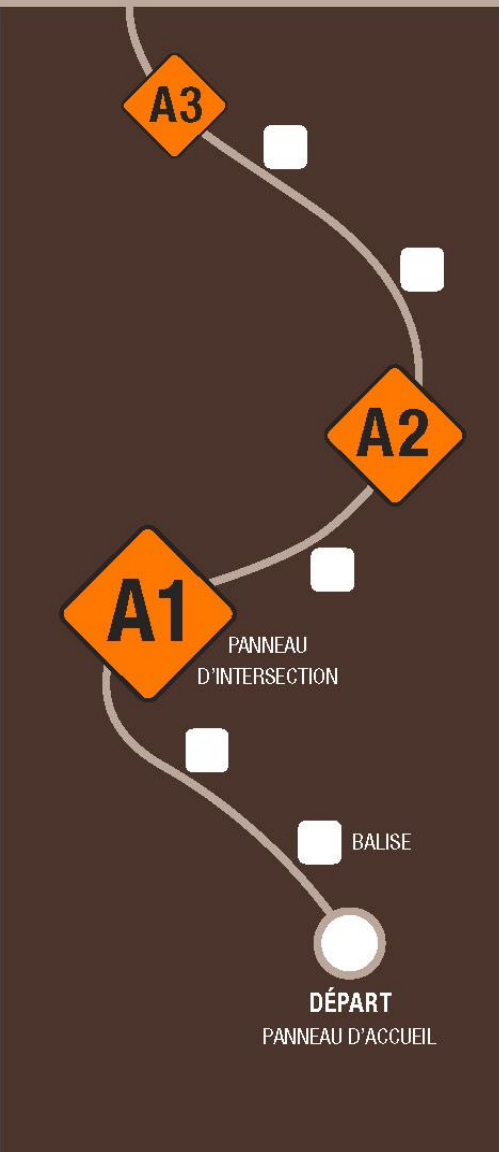




de marche vers...
 en s'inspirant du modèle développé p...

CONSIDÉRANT QUE la réalité terrain permet rarement d'installer les pan...
 aux endroits exacts où il a été prévu qu'ils soient installés, des flèches
 directionnelles devraient être collées sur les panneaux suite à leur installation.
 De plus, le changement éventuel d'un tracé ne nécessiterait pas systématiquement un changement de panneau.

CONSIDÉRANT QUE certains sentiers avaient une valeur historique indéniable
 et pourraient faire l'objet éventuel d'une promotion régionale, voire nationale,
 une identité visuelle particulière devait être élaborée pour identifier les
 sentiers historiques.



INTERSECTIONS

CONSIDÉRANT les recommandations des premiers répondants, chaque réseau devrait être doté d'un plan d'urgence incluant l'ensemble des tracés existants où chacune des intersections serait identifiée par un numéro distinct. Les secteurs seraient présentés sur les cartes. Les intersections devraient être ainsi identifiées par secteur. Exemple : « N2 » correspondant à la deuxième intersection du secteur N et « C14 » à la quatorzième intersection du secteur C.



BALISES

Les modèles pour les balises et leur installation ont été adaptés lors des rencontres individuelles. Afin d'éviter une surcharge de panneaux directionnels, les balises devraient être utilisées à certaines intersections ne nécessitant pas de panneaux directionnels. (Surtout dans les réseaux plus fragiles passant en terrains privés.)



Guide vélo de montagne

- Première édition en 2018
- Permet l'exploration et la découverte du territoire
- Contient les cartes et vues aériennes des réseaux
- Liste des restos et hébergement
- Conseils de sécurité
- Suggestions de circuits

En vente sur lespaysdenhaut.com

GUIDE VELO DE MONTAGNE

POUR L'EXPLORATION
TOURISTIQUE
EN PLEIN AIR
DE LA MRC
DES PAYS-D'EN-HAUT



PREMIÈRE ÉDITION

Les motivations des municipalités et de la MRC

- Permettre un usage 4 saisons des sentiers
- Offrir un loisir qui plaît aux jeunes et aux familles
- Favoriser les activités économiques locales
- Mettre en place un projet commun au sein d'une communauté active et impliquée



Les motivations des municipalités et de la MRC

- Répondre aux demandes des citoyens
- Volonté politique de faire du plein air une activité économique d'importance
- Permettre aux citoyens de garder la forme
- Structurer l'offre touristique (diriger les visiteurs aux bons endroits)
- Se démarquer des autres régions



Vous avez des questions ?



Merci !



Les photos contenues dans ce document sont la propriété de la MRC des Pays-d'en-Haut ou ont gracieusement été prêtées, sauf indication contraire.