

GATINEAU
POUR
LA
VIE

Collaborer avec la communauté cycliste pour développer la culture vélo

Forum de Vélo Québec
Agir en faveur du vélo dans votre collectivité
19 septembre 2018



François Pirart
Coordonnateur en
transports actifs
Ville de Gatineau



Réseau cyclable à Gatineau, Ville Vélo

- **300 km de liens cyclables**
 - 100 km de sentier polyvalent
 - 80 km de piste multifonctionnelle
 - 100 km de bandes cyclables/accotements pavés
 - 20 km de chaussées désignées
 - 600 mètres de piste unidirectionnelle (Laurier)

RAPPEL DES DIMENSIONS D'UNE VÉRITABLE CULTURE VÉLO



ENVIRONNEMENT CYCLABLE



ENCOURAGEMENT



ÉDUCATION



ENCADREMENT



ÉVALUATION ET PLANIFICATION





AU BOULOT IL LICO... PRENDS TON VÉLO!



VELOS À GAGNER

gatineau.ca/villevelo

CALENDRIER

Consultez la programmation
des activités vélo!

**GATINEAU
POUR
LA
VIE
À VÉLO**

VILLE
VÉLO

action
vélo 57
enrichir

(H) MOBILO

VQ
Vélo Québec



ENCOURAGER LA PRATIQUE
DU VÉLO EN PARTENARIAT
AVEC LE MILIEU

**GATINEAU
POUR
LA
VIE**



MOIS DU VÉLO

- **Calendrier d'activités** accompagné d'une campagne de communication
- **Partenariat avec MOBI-O et AVO** depuis 2015
 - Coordination des activités par les acteurs du milieu
 - Déploiement de la campagne par la Ville
- **Se renforce d'année en année**
 - 48 activités en 2015 > 63 activités en 2018
 - De plus en plus de partenaires impliqués
 - Demandes d'ateliers mécaniques vélos en hausse
- Grande implication des **conseillers municipaux**



Un partenariat gagnant!



OPTION VÉLO

- Projet d'**Action Vélo Outaouais**
- Vise à **encourager le vélo comme moyen de transport utilitaire**
- Propose aux citoyens de **s'engager à opter pour le vélo pour un certain nombre de déplacements chaque semaine**
- Attire de plus en plus de gatinois
1242 participants en 2018
- Soutenu à travers le **Fonds vert** et le **Mois du Vélo**

**action
vélo»
outaouais**



Une plateforme d'engagement et de soutien innovante



FLOTTES DE VÉLOS

VÉLOS COMMUNAUTAIRES

- Vise à **favoriser l'utilisation du vélo** et **multiplier les points d'accès** à travers la Ville
- Porté par le **Grenier du petit sportif, le comité de Vie de Quartier du Vieux-Gatineau et Pointe aux Jeunes**
- Soutenu par la **politique de développement social**

CARAVANE VÉLO JEUNESSE

- **Remorque de 31 vélos** qui permet d'offrir des ateliers aux jeunes du primaire et de leur faire **découvrir le plaisir du vélo**
- Coordonnée par la Maison des jeunes **Pointe-aux-jeunes**
- **Beaucoup de potentiel**, mais certains **enjeux identifiés**



Le vélo communautaire... vecteur de développement et d'intégration



TRIPORTEUR

- Partenariat avec l'organisme **Un vélo une ville**
- Offre aux citoyens aînés un moyen de transport **écologique, gratuit** et favorisant les **relations intergénérationnelles**
- Lié au plan d'action intégré **Municipalité amie des aînés** et **Accessibilité universelle**
- Quatre triporteurs disponibles
- Triporteurs pilotés par de **jeunes décrocheurs** et **offerts aux municipalités**



Le vélo... vecteur d'échange et d'inclusion



AUTRES EXEMPLES D'ENCOURAGEMENT



Et bien d'autres...



INITIATIVES EN MILIEU SCOLAIRE



L'ÉCOLE À PIED OU À VÉLO, JE SUIS CAPABLE

- Projet pilote initié par la Ville, et **coordonné par MOBI-O depuis 2016**
- **Plusieurs sources de financement**
- Campagne de promotion auprès des élèves du primaire visant à **favoriser les déplacements actifs**
 - 3 écoles en 2016 > 8 écoles en 2018
 - Plus de 2 000 enfants formés en 2017-2018
- Permet de donner une **plus grande autonomie aux enfants**
- Activités de **formation**, de **sensibilisation** et de **promotion**



Plus d'infos: <http://jesuiscapable.info/>



AUTRES INITIATIVES VÉLO DANS LES ÉCOLES

ÉCOLES ÉCOCITOYENNES

- Piloté par l'organisme **Enviro Éduc-Action**
- Assure le lien vers des initiatives en transport actif et anime des activités sur les changements climatiques
- Intègre l'activité **Le vélo : bon pour moi et la planète** qui permet d'éduquer sur les avantages du vélo



ÉCOLES ÉCOCITOYENNES
de l'Outaouais

CYCLOBUS

- Projet pilote de **MOBI-O** à l'école de Cavaliers en 2018
- **Autobus cycliste** qui permet aux élèves du primaire de se rendre de la maison à l'école à vélo de façon **sécuritaire** et **encadrée**
- **10 partenaires**, dont Vélo Québec et les partenaires du Secteur Aylmer



De nombreux autres projets en réflexion



Assurer une présence sur le terrain grâce à des citoyens engagés



LES PATROUILLEURS DE VÉLO-SERVICES



- La Ville de Gatineau et la CCN disposent d'un partenariat avec **Vélo Services**
- **143 patrouilleurs bénévoles** qui sillonnent les sentiers de la région!
 - 7 000 heures de patrouille et 57 000 km parcourus en 2018
 - soutien aux usagers des sentiers
 - rapport des problématiques diverses
 - kiosques de sensibilisation aux activités communautaires
 - accompagnement de sorties à vélo
- Impacts majeurs en termes **d'éducation des comportements sécuritaires à vélo** et de **sécurité des liens cyclables**



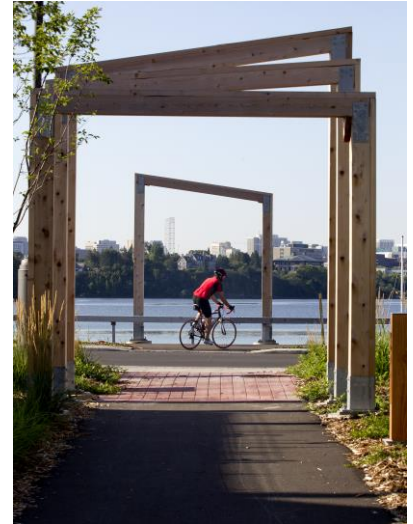
L'encadrement sur le terrain... pas seulement une affaire de policier



DÉFINIR UN RÉSEAU CYCLABLE EN COLLABORATION AVEC LA COMMUNAUTÉ

ENJEUX ET OBJECTIFS DU NOUVEAU PLAN DIRECTEUR

- **Offrir des conditions favorables** à l'utilisation du vélo comme mode utilitaire de déplacement
- Développer **un réseau cyclable connecté, sécuritaire et direct.** Celui-ci devra être **organisé et hiérarchisé.**
- **Faire évoluer les mentalités, les pratiques et la perception** des gens par rapport à la pratique du vélo et à ses bienfaits
- **Continuer les efforts pour renforcer le statut de « Ville vélo »**
- Travailler sur l'ensemble des dimensions d'une culture vélo: **environnement, éducation, encouragement, encadrement et évaluation et planification**



GRANDES ÉTAPES



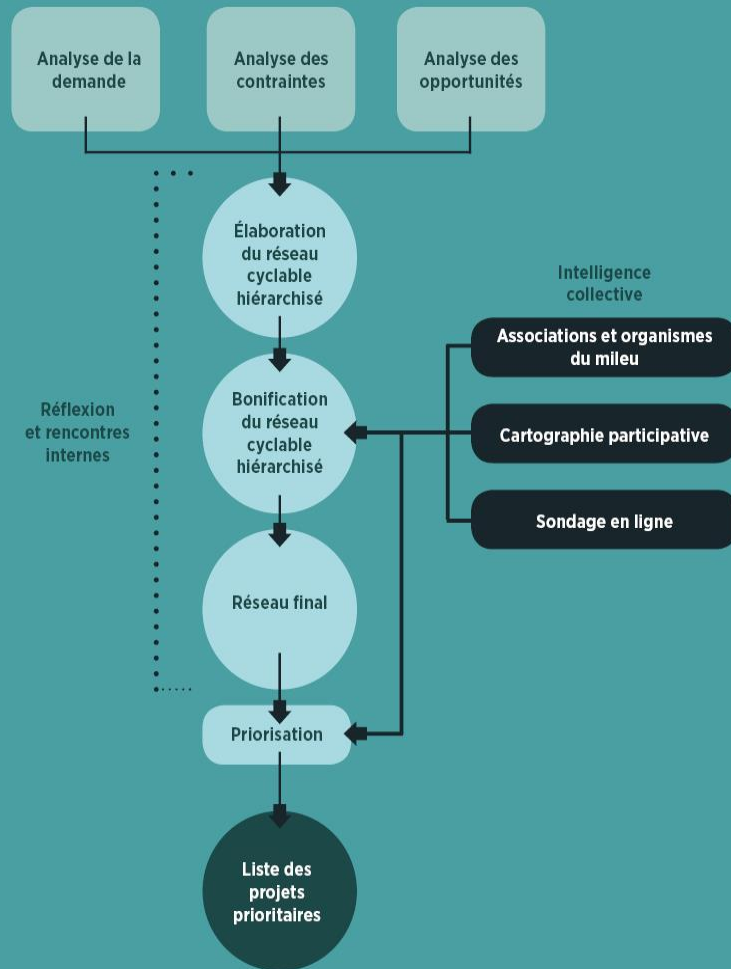
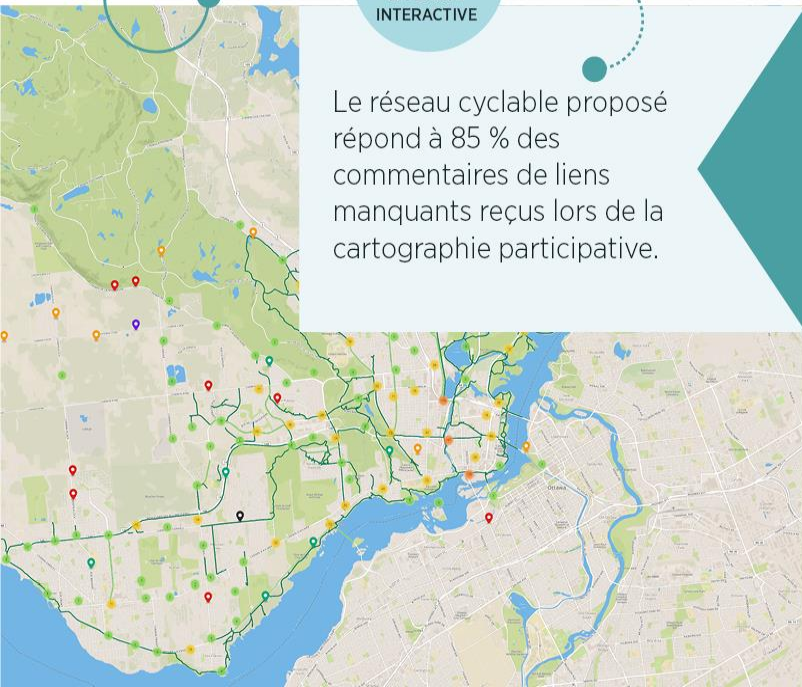
Profiter des connaissances du milieu pour bonifier le plan directeur

PLUS DE 600
RÉPONSES AU
SONDAGE EN
LIGNE

PLANIFICATION DU RÉSEAU CYCLABLE HIÉRARCHISÉ

PLUS DE 2300
COMMENTAIRES
RÉCOLTÉS VIA
LA CARTE
INTERACTIVE

Le réseau cyclable proposé
répond à 85 % des
commentaires de liens
manquants reçus lors de la
cartographie participative.



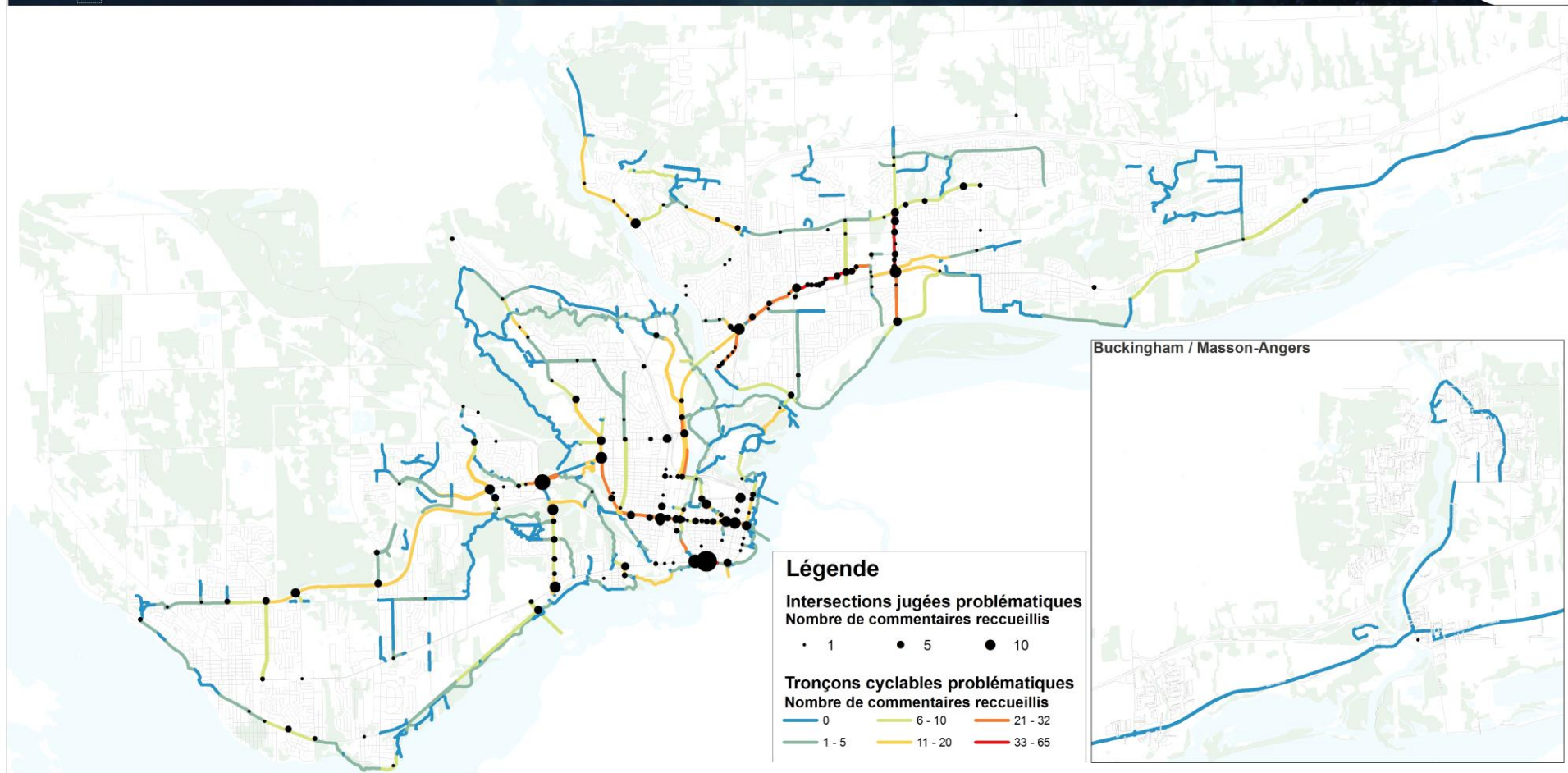


CARTOGRAPHIE PARTICIPATIVE

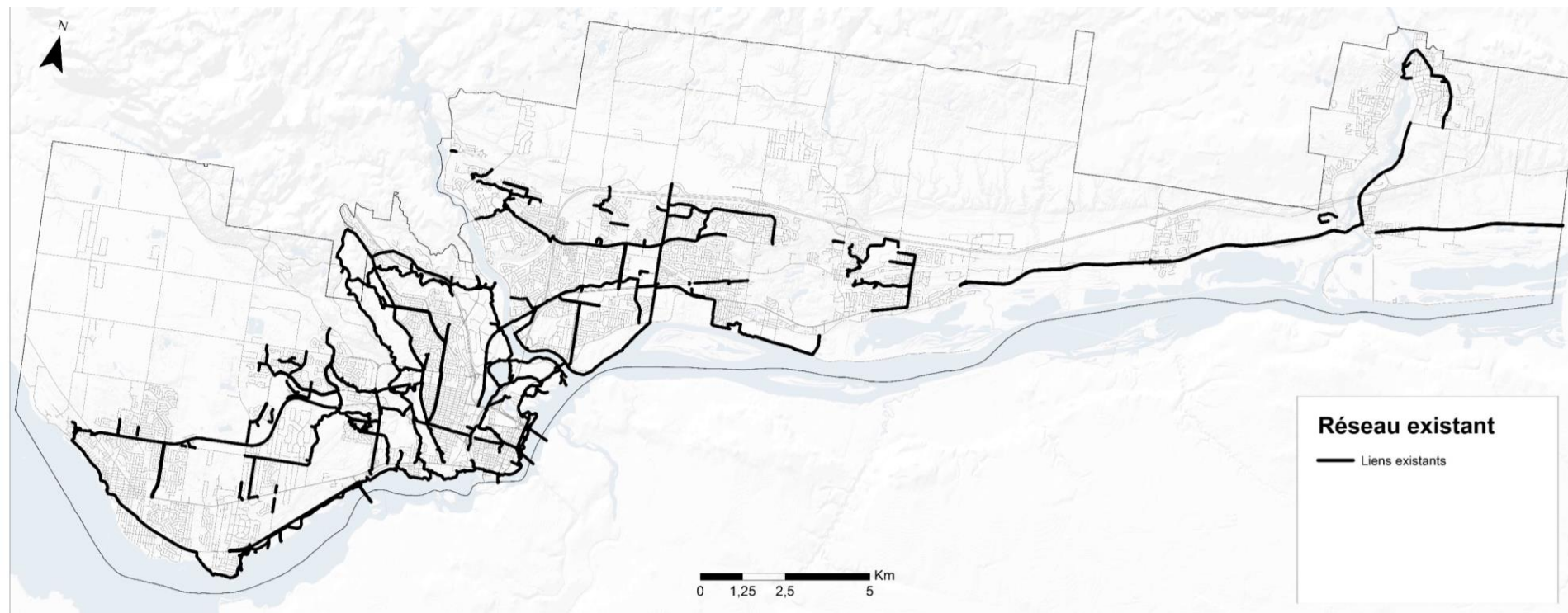
ÉTAT DU RÉSEAU ET DES INTERSECTIONS SELON LES CITOYENS



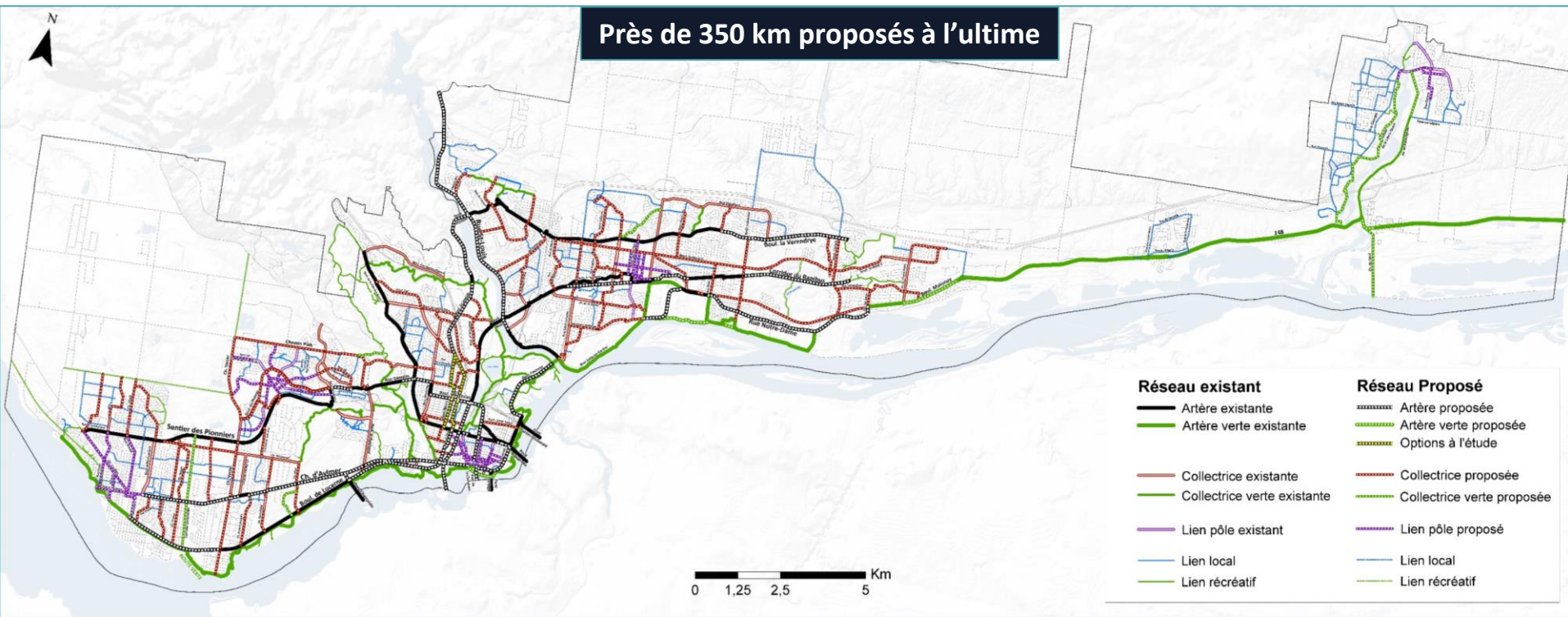
PLAN DIRECTEUR
DU RÉSEAU CYCLABLE



RÉSEAU EXISTANT



RÉSEAU CYCLABLE HIÉRARCHISÉ

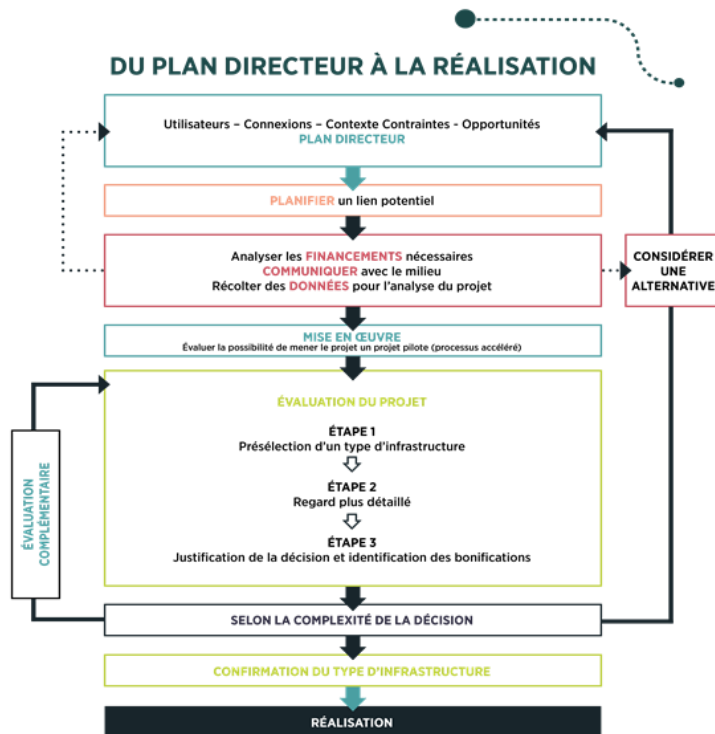




PLANIFICATION PARTICIPATIVE DES INFRASTRUCTURES

PROJETS D'INFRASTRUCTURE

- **Présentation** des projets structurants à la communauté cycliste et **explication** de la démarche
- Création de **comités des partenaires** à l'étape de planification des projets
(*ex. Rue Laurier, Boulevard Lucerne*)
- Rencontres de travail concernant le **choix** et la **bonification** des aménagements



Infrastructures répondant davantage aux attentes et besoins du milieu

Leçons à retenir

- **Les collectivités ne sont pas seules** dans la transition vers le vélo
- Les acteurs du milieu sont des **forces de changement** sur lesquelles les collectivités peuvent s'appuyer
- Le **soutien** des organismes et projets doit être **suffisant, stable** et bien **encadré** pour produire des résultats



Une Ville VÉLOSYMPATHIQUE se construit en partenariat avec les citoyens et la communauté cycliste

**GATINEAU
POUR
LA
VIE**

MERCI

Questions ou commentaires
Francois.pirart@gatineau.ca

