



➤ VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

Évaluation et planification: le comptage comme outil de prise de décision

Jean-François C. Martel M. Urb
Conseiller en planification des transports

L'importance d'objectiver le débat



RADIO X PRÉSENTE UN SUPPORT À VÉLO « SIGNATURE »

Les questions à 100 piastres

- «Vous faites ça pour combien de bicycles?»
- «Ça change quoi de peindre des lignes blanches? Les bicycles peuvent passer dans rue même sans ça!»
- «Est-ce que cela a changé quelque chose votre aménagement?»
- «Vous ne pouvez pas les mettre sur le trottoir les bicycles?»

Avant les comptages

2006 : 0,9 %

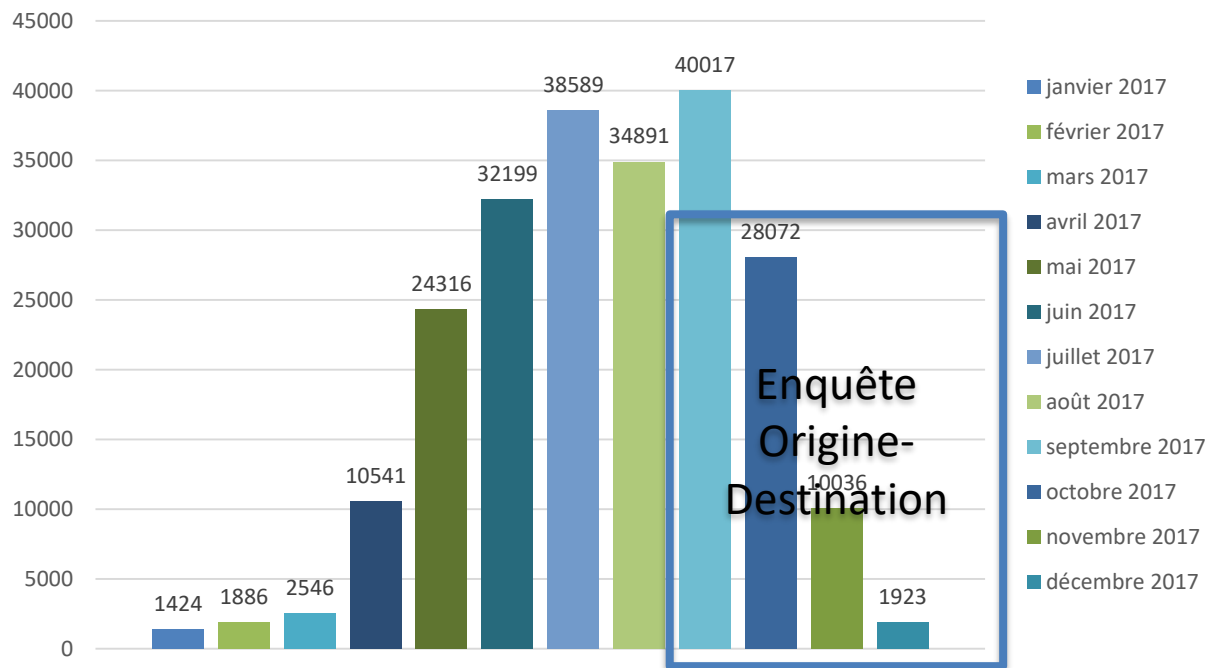
2011 : 1,0 %

VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

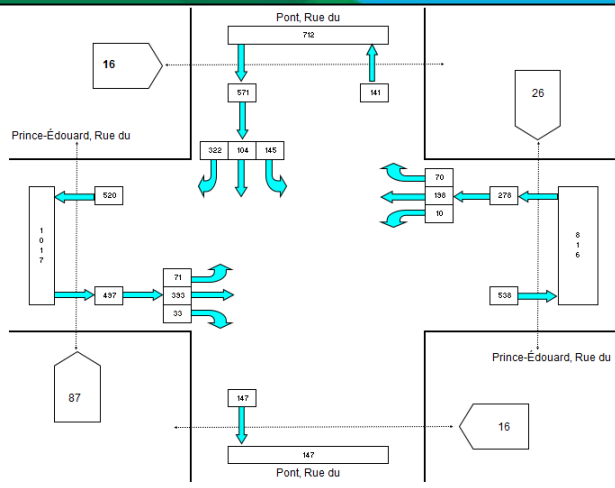


La variation mensuelle de la pratique du vélo

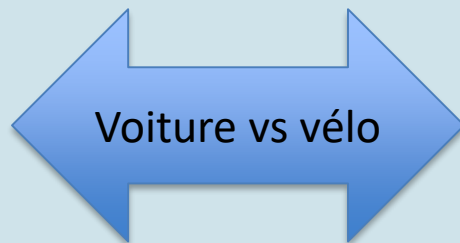
Corridor Père-Marquette (passages mensuels en 2017)



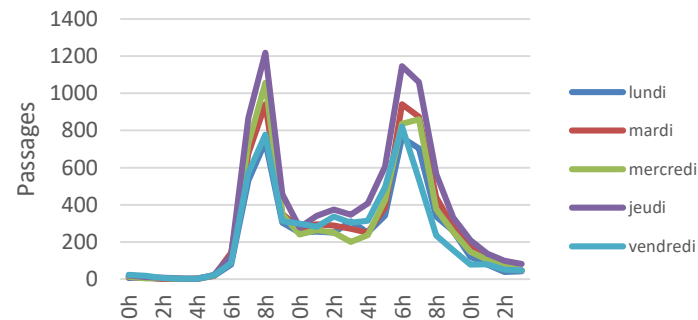
VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO



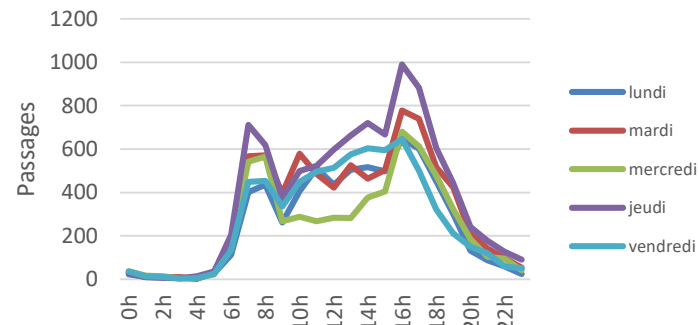
La variation journalière du nombre de passage



Corridor Père-Marquette (profil journalier)



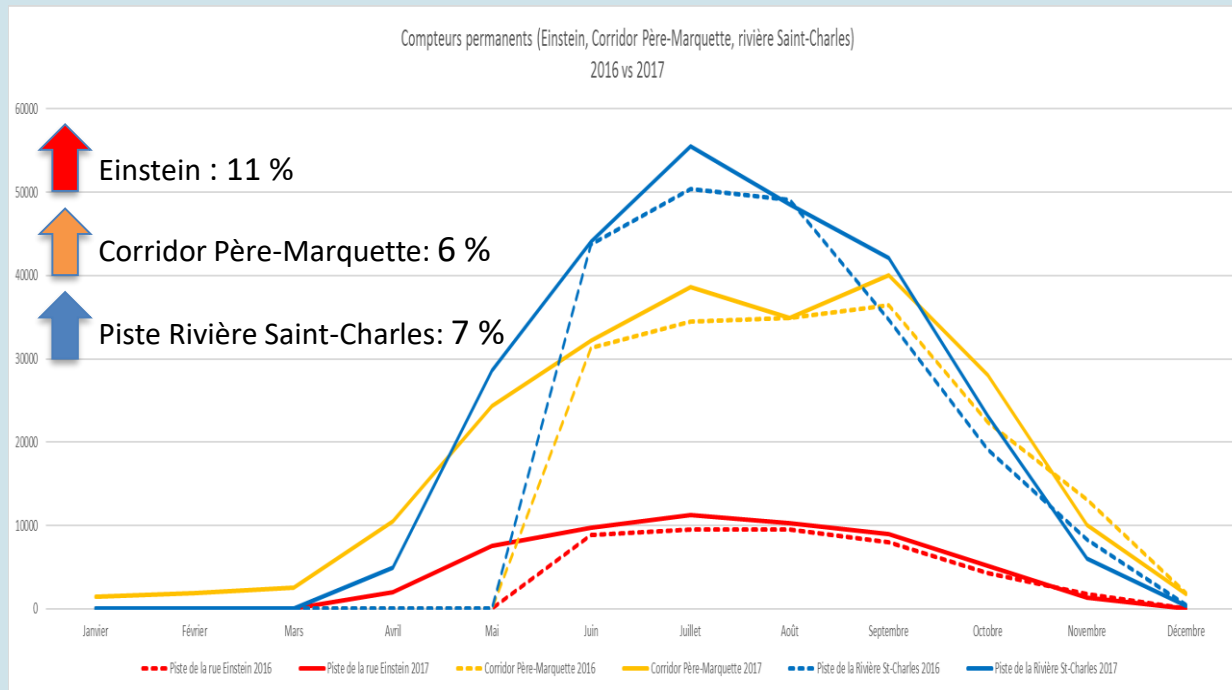
Corridor de la Rivière Saint-Charles (profil journalier)



VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

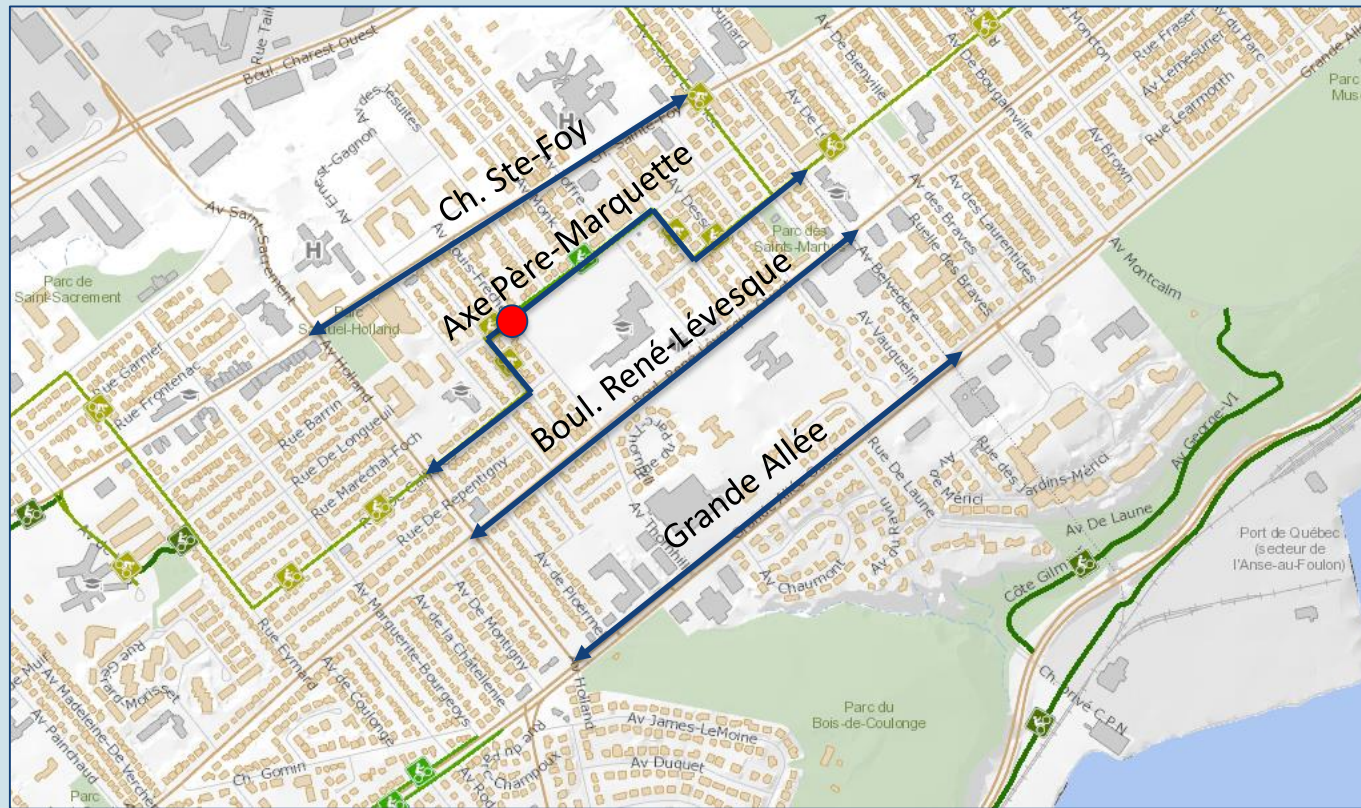


Évolution du nombre de passages



VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

Portrait d'un secteur



VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

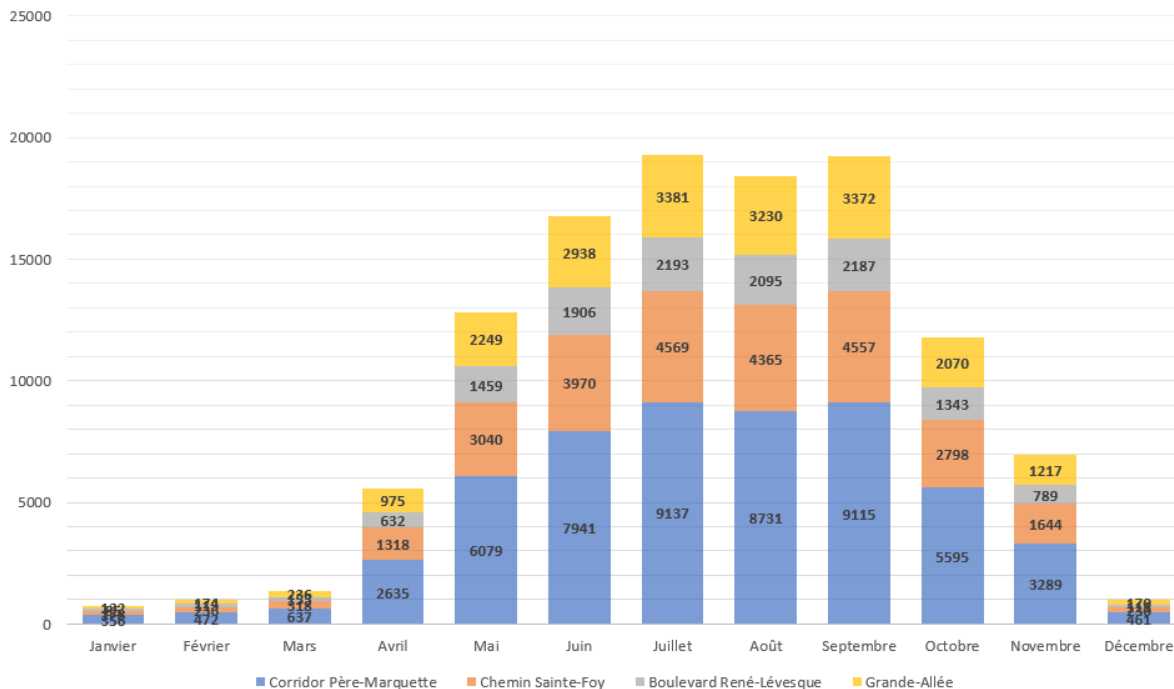
Faits saillants :

- **Corridor Père-Marquette** : 50% des déplacements
- **± 3000 cyclistes/jour** de juillet à septembre
- **± 2000 cyclistes/jour** de mai et octobre



Déplacements est-ouest en Haute-Ville

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS À VÉLO EN HAUTE VILLE SUR L'AXE EST-OUEST (PAR SEMAINE)



Le «avant-après»



Le «avant-après»



Rue du Pont avant 2016

Le «avant-après»



Rue du Pont en 2016

Le «avant-après»



Rue du Pont en 2018

Le «avant-après»

Heures	Octobre 2014
7h à 10h	83
15h à 18h	143
24h	340

		Corridor Père- Marquette	Piste cyclable rue Einstein	Lien cyclable rue du Pont
Débit journalier maximal	2016	2045	463	1309
	2018	2144	526	1784
	Variation (%)	5%	14%	36%
Débit journalier moyen	2016	1152	248	902
	2018	1233	329	1262
	Variation (%)	7%	33%	40%
Débit journalier moyen (semaine)	2016	1381	282	986
	2018	1491	385	1421
	Variation (%)	8%	37%	44%
Débit journalier moyen (Week-End)	2016	578	162	692
	2018	587	190	867
	Variation (%)	2%	17%	25%

Le «avant-après»

Heures	Octobre 2014
7h à 10h	83
15h à 18h	143
24h	340

		Corridor Père- Marquette	Piste cyclable rue Einstein	Lien cyclable rue du Pont	rue du Pont (Piéton)
Débit journalier maximal	2016	2045	463	1309	
	2018	2144	526	1784	3795
	Variation (%)	5%	14%	36%	
Débit journalier moyen	2016	1152	248	902	
	2018	1233	329	1262	2734
	Variation (%)	7%	33%	40%	
Débit journalier moyen (semaine)	2016	1381	282	986	
	2018	1491	385	1421	2862
	Variation (%)	8%	37%	44%	
Débit journalier moyen (Week-End)	2016	578	162	692	
	2018	587	190	867	2414
	Variation (%)	2%	17%	25%	

Faire la promotion du vélo



VISION DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

Faits saillants :

-rue du Pont : axe fort

-côte de la Pente-Douce : côte incontournable

-axes nord-sud dans Limoilou : 1500 à 2500 / jr*

-Université Laval : important générateur de déplacements à vélos (2000 à 3000 / jr*)

Faire la promotion du vélo

Site de comptage	Type de compteur	Moyenne semaine	Moyenne W-E	Maximum journalier	Total depuis installation	Nombre de jours d'installation	Date de début	Date de fin
rue Einstein	Permanent	311	188	661	43 897	141	1 mai 2017	18 septembre 2017
Corridor Père-Marquette	Permanent	1 078	673	2 085	152 009	141	1 mai 2017	18 septembre 2017
Corridor rivière Saint-Charles	Permanent	1 425	1 411	2 938	200 950	141	1 mai 2017	18 septembre 2017
Promenade Samuel-De Champlain	Permanent	621	775	2 103	89 870	141	1 mai 2017	18 septembre 2017
rue du Pont	Permanent	906	634	1 035	14 949	18	13 septembre 2017	30 septembre 2017
rue Montmagny	Temporaire	415	201	823	5 772	17	8 juin 2017	26 juin 2017
Corridor des Cheminots (intersection Isère)	Temporaire	1 428	1 092	2 142	17 217	13	4 juillet 2017	18 juillet 2017
Parc Lairet/Parc Cartier Brébeuf	Temporaire	361	254	512	3 541	11	6 juillet 2017	18 juillet 2017
Avenue du Collisée*	Temporaire	460	241	596	5 104	13	4 juillet 2017	18 juillet 2017
Corridor des Beauportois (intersection Seigneuriale)	Temporaire	769	1 014	1 206	10 979	13	18 juillet 2017	1 août 2017
Boulevard des Chutes (intersection Terrasse-Orléans)*	Temporaire	138	135	176	1 777	13	18 juillet 2017	1 août 2017
Corridor du Littoral (Beauport-Montmorency)	Temporaire	1 387	2 549	2 718	22 676	13	18 juillet 2017	1 août 2017
Rue Dalhousie	Temporaire	2 246	2 258	4 387	92 223	41	1 août 2017	12 septembre 2017
8e Avenue (intersection 17e Rue)	Temporaire	700	314	842	8 253	14	1 août 2017	16 août 2017
4e Avenue (intersections Pins Est)	Temporaire	498	261	602	6 019	14	1 août 2017	16 août 2017
Piste cyclable du Versant Nord (intersection route de la Suète)	Temporaire	560	585	809	7 933	14	16 août 2017	31 août 2017
Parc de L'Escarpe	Temporaire	344	295	507	4 621	14	16 août 2017	31 août 2017
Boulevard Neuville (intersection Jean-Perrin)	Temporaire	392	305	600	5 142	14	16 août 2017	31 août 2017
René-Lévesque (intersection avenue Ernest-Gagnon)	Temporaire	343	117	476	6 210	21	31 août 2017	22 septembre 2017
Piste Université Laval (près entrée sud-est)	Temporaire	739	257	1 085	8 422	14	31 août 2017	15 septembre 2017
côte de la Pente-Douce	Temporaire	895	429	1 190	25 817	36	15 septembre 2017	22 octobre 2017
Piste Université Laval (chemin Ste-Foy et MacKay)	Temporaire	702	327	1 051	16 005	29	22 septembre 2017	22 octobre 2017
Piste Université Laval (Quatre-B. et Robert-B.)	Temporaire	635	263	1 036	14 286	29	22 septembre 2017	22 octobre 2017

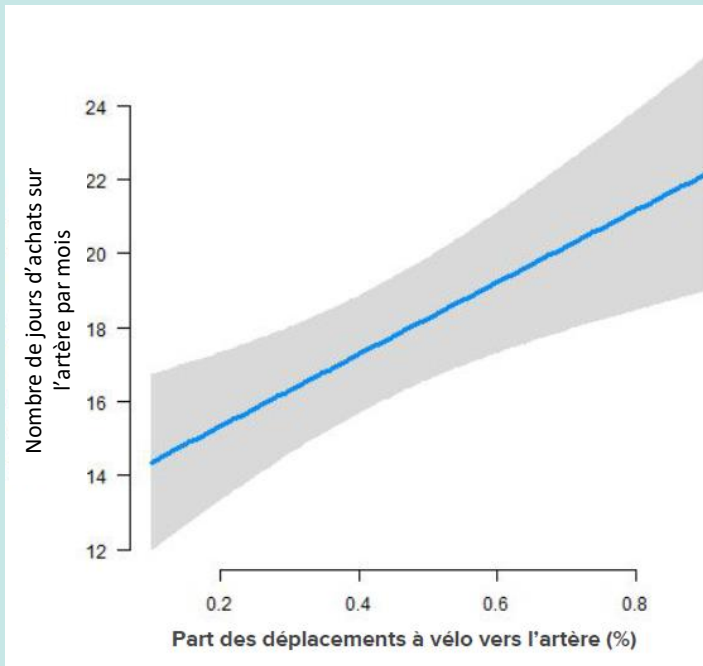
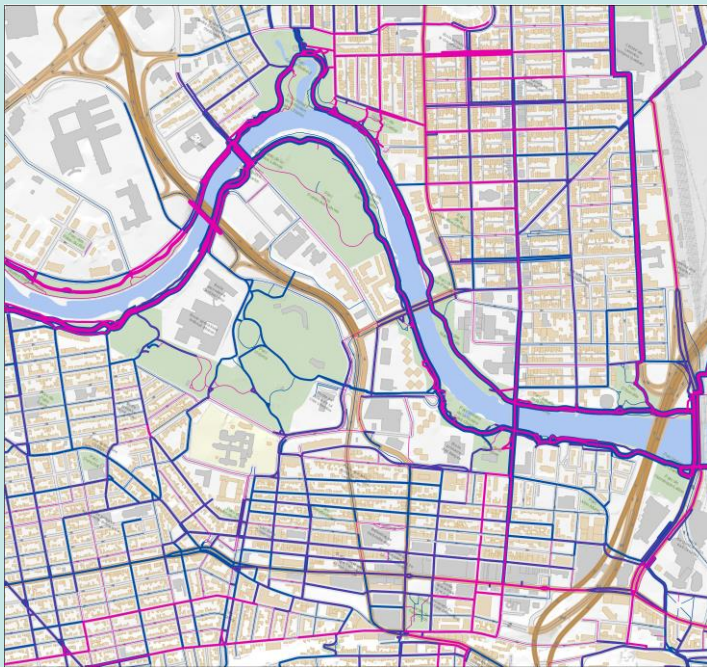
Bien structurer la démarche

- Développer une procédure de collecte de données à l'interne
- Avoir les bons outils
- Aller fréquemment sur les sites de comptage temporaire
- Informer les usagers
- Informer les services de la Ville pouvant être concernés



Vers d'autres sources de données...

- Profils des usagers
- Comportements des cyclistes



MERCI!

