

RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD LA FAYETTE

Un paysage urbain repensé

Par Oliya Girard, chef de division architecture de paysage
Ville de Longueuil



Le 19 septembre 2018

longueuil

Localisation des interventions



Objectif du projet

OBJECTIF

**Réfection
de l'aqueduc**

ANALYSES

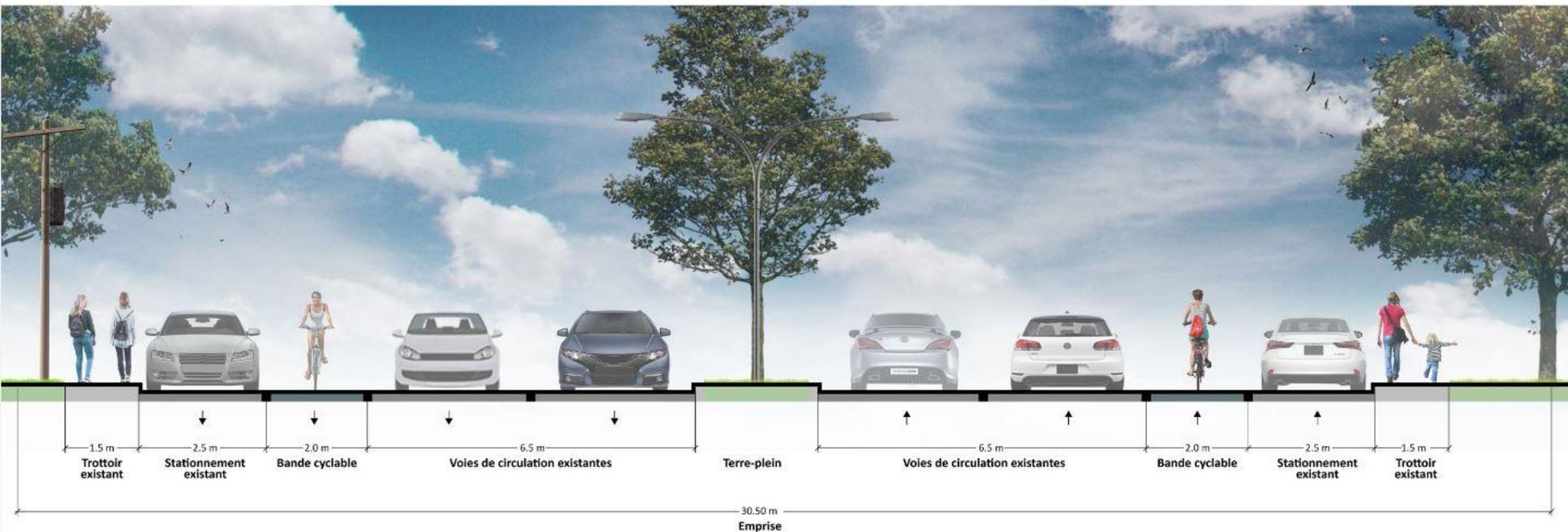
Études
de conception,
analyses de
circulation et de
stationnement
Concertation
avec le RTL pour
identifier les besoins
des usagers

OPPORTUNITÉS

- Améliorer la sécurité des piétons et cyclistes
- Améliorer les aménagements urbains et le verdissement
- Actualiser les équipements urbains (arrêt d'autobus, éclairage mobilier, etc.)

Situation actuelle

TROTTOIR 1,5 m + 2 VOIES DE STATIONNEMENT + BANDE CYCLABLE + 4 VOIES DE CIRCULATION + TERRE-PLEIN CENTRAL PLANTÉ + ARRÊT D'AUTOBUS



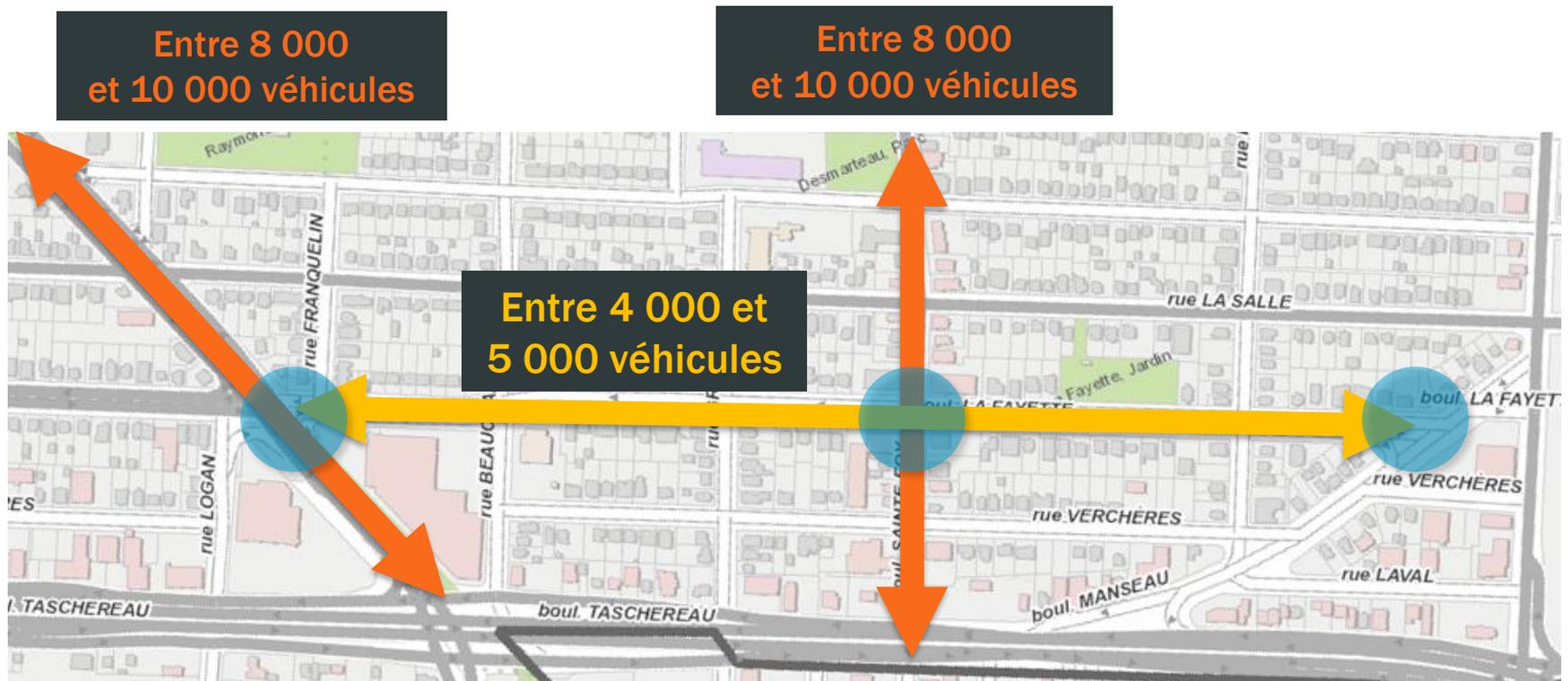
Situation actuelle

- + Bande cyclable adjacente au stationnement ou à la bordure
- + Trottoir étroit
- + Chaussée très large et longues traversées aux intersections
- + Arbres concentrés dans le terre plein central



Analyse de la circulation

Simulation des conditions de circulation pour faciliter la prise de décision

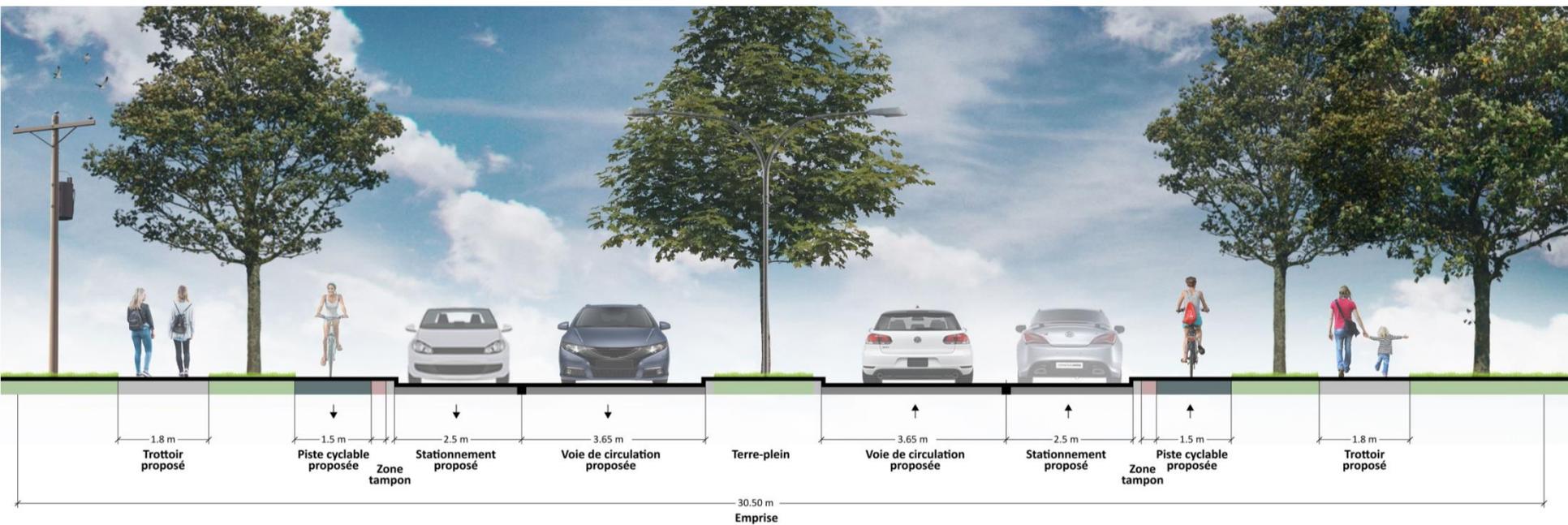


Analyse de l'occupation actuelle



- + Contexte résidentiel
- + Boulevard très large
- + Peu de débit
- + Largeur disponible

Aménagements proposés



Paysage urbain amélioré

- + Réduction du nombre de voies
- + Réduction de la largeur des voies
- + Ajout de saillies aux intersections
- + Augmentation du verdissement
- + Bonification du lien cyclable
- + Élargissement des trottoirs
- + Amélioration des arrêts d'autobus

Mesures en section courante

Banquette végétalisée

- Séparation physique entre le corridor piétonnier et cyclable
- Verdissement – arbres à grand déploiement
- Réduction des îlots de chaleur urbain



Trottoirs élargis

Mesures en section courante

Bande tampon bétonnée

- Dégagement pour l'ouverture des portières
- Espace pour les bacs roulants (collecte des poubelles)
- Amortissement des dénivelés aux entrées charretières
- Marge pour éviter les obstacles ou faciliter les dépassements
- Déneigement facilité



Mesures aux intersections

- Aménagement de saillies aux avec arrêts toute direction pour accentuer la visibilité des usagers
- Installation de plaques podotactiles et feux sonores
- Zone de refuge plus importantes aux traverses et saillies



Mesures aux arrêts d'autobus

- Matériaux distincts aux arrêts d'autobus
- Zone d'arrêt élargie
- Aire d'embarquement plus confortable et sécuritaire



Conclusion



Un paysage urbain amélioré



Des voies cyclables pour tous



Des aménagements intégrés



Des intersections sécuritaires



Déplacements à vélo 4 saisons

Questions et échanges
